

## RRJEDHJA NE SERVO TUFË 970 051 412 0

Në automjetet MAN, të modelit TGA, TGS, TGX, Cityliner, Tourliner, Trendliner, Lion's Coach, Lion's Regio dhe Omnibus, rrjedhja mund të ndodhë duke zëvendësuar tufë.

Lëngu nga cilindëri hidraulik i punës atëherë mund të shpëtojë nga vrima e ventilimit në Tufën servo.

Kjo situatë ndodh vetëm kur ka një kombinim te tolerancës së dobët në mes të volantit, diskut te tufë dhe pjatës presion. Kur aktivizohet pedala e tufës, ashensori servo i tufës operon jashtë specifikave të definuara te varges se hapave. Kjo shkakton anulimin e diskut të valvulës se pistonit.

Duhet të instalohet servo tufa 970 051 466 0 për të rregulluar këtë problem. Kjo njësi ka një dritare më të gjatë që nuk punon jashtë intervalit të lejueshëm të hapave edhe në situatën e mësipërme.

Duke pasur parasysh këte ne ju rekomandojmë për të lexuar paketë me informacione të shërbimit 274903, e cila mund të jetë kërkesë e MAN-es.

**Përveç kësaj, ne do të dëshironim t'ju informojmë se aktivizimi i hidraulikës për qëllim të testimit mund të shkatërrojë cilën do servo pajisje nëse dritarja nuk është e kufizuar në një spektër të duhur të hapave.**



Servo tufë 970 051 412 0