

## NIESZCZELNOŚĆ WYSPRZĘGLIKA 970 051 412 0

W pojazdach MAN, modele TGA, TGS, TGX, Cityliner, Tourliner, Trendliner, Lion's Coach, Lion's Regio i Omnibus po wymianie sprzęgła może wystąpić nieszczelność wysprzęglika. Płyn hydrauliczny z wysprzęglika może wyciekać przez jego odpowietrznik.

Zjawisko to występuje tylko w przypadku niekorzystnego zbiegu zbyt dużych luzów koła zamachowego, tarczy sprzęgła i docisku. Przy naciśnięciu pedału sprzęgła tłoczysko wysprzęglika jest wypychane poza swój poprawny skok roboczy. Na skutek tego zawodzi uszczelka tłoka sterującego.

W tej sytuacji należy zastosować wysprzęglik 970 051 466 0. To urządzenie ma nieco dłuższe tłoczysko, który nawet przy zbiegu wymienionych czynników nie wysuwa się więcej niż o dopuszczalny skok.

Więcej szczegółów zawiera odpowiednia informacja serwisowa 274903, którą można otrzymać w firmie MAN.



Wysprzęglik 970 051 412 0

**W związku z tym informujemy, że nawet testowe uruchomienie wysprzęglika poza pojazdem może zniszczyć każdy wysprzęglik, jeżeli skok tłoczyska nie jest ograniczany.**