

## GEEN REMBEDIENING BIJ GEDEMONTEERDE REMVOERINGEN

Wij willen u er graag op attenderen dat het bedienen van de wielremmen van de serie PAN™ en MAXX™ bij gedemonteerde remvoeringen beslist vermeden moet worden, en wel om de volgende redenen.



### VOORZICHTIG

Door het bedienen van de bedrijfs- of parkeerrem ontstaat voor de medewerkers van de werkplaats een kans op letsel.

Verdere gevolgen kunnen daarnaast bestaan uit beschadiging van het remmechanisme en/of van de remcilinder, wat leidt tot een verminderde remkracht.

Daarom moet bij werkzaamheden aan het remsysteem altijd een waarschuwingsbord aan het stuur worden bevestigd.

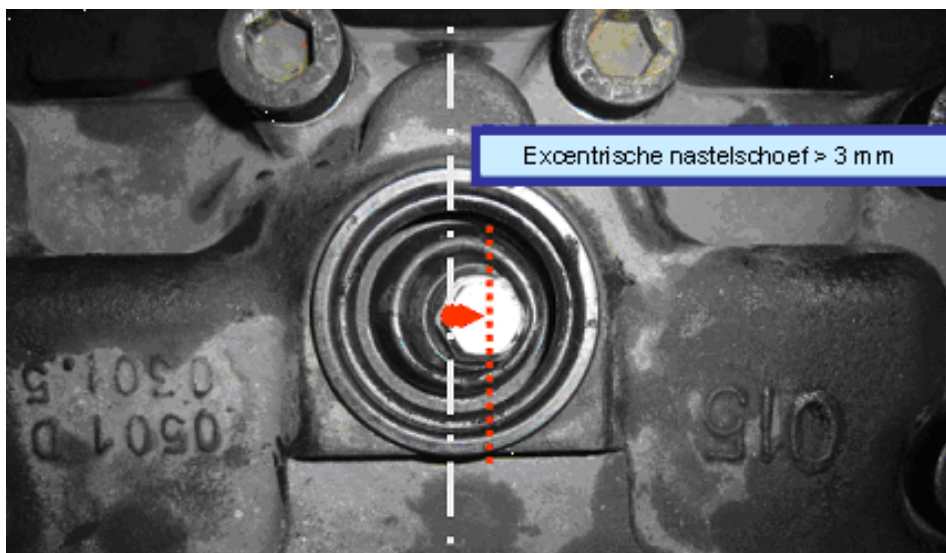


Persluchtschijfrem MAXX™22T

Indien de rem onbedoeld toch zonder remvoeringen bediend is, adviseren wij, de rem eerst weer compleet in elkaar te zetten, hem meermaals te bedienen, en vervolgens te testen.

Vervang de rem en/of remcilinder wanneer één van de volgende punten wordt opgemerkt:

- knarsende geluiden
- verlies van/verschil in remkracht op de remmentestbaan (meer dan 30%)
- rem kan niet voldoende worden gelost - luchtspeling te klein (< 0,4 mm)
- excentrische zit van de nastelschroef (> 3 mm) volgens de foto.



Informatie over WABCO-producten vindt u in onze productcatalogus [INFORM](http://inform.wabco-auto.com) (inform.wabco-auto.com), als u het productnummer in het zoekveld „Productnummer“ invoert.

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met uw [WABCO-partner](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).