

PAS D'ACTIONNEMENT DU FREIN LORSQUE LES GARNITURES DE FREIN SONT DEMONTEES

Nous aimerions attirer votre attention sur le fait qu'il faut impérativement éviter d'actionner le frein des séries PAN™ et MAXX™ lorsque les garnitures de frein sont démontées, et ce pour les raisons suivantes.



ATTENTION

Le mécanicien risque de se blesser en actionnant le frein de service ou de stationnement.

Le système mécanique des freins et/ou du cylindre de frein peuvent de ce fait subir des dommages conduisant à réduire les forces de freinage.

C'est la raison pour laquelle il convient de fixer une pancarte d'avertissement sur le volant lorsque des travaux sont entrepris au niveau du système de freinage.



Frein à disque pneumatique
MAXX™22T

Si le frein est par inadvertance actionné sans garniture, nous recommandons de réassembler l'ensemble, et de freiner plusieurs fois.

Echanger les freins et/ou le cylindre de frein lorsque l'une des anomalies suivantes est constatée :

- Bruits de grincement.
- Perte de force de freinage/différence de forces de freinage sur le banc (plus de 30%).
- Le frein ne se desserre pas suffisamment – Jeu insuffisant (< 0,4 mm).
- Position excentrique de l'écrou hexagonal de rappel (> 3 mm) conformément à la photo.



Vous trouverez les informations relatives aux produits WABCO dans notre catalogue de produits [INFORM](http://inform.wabco-auto.com) (inform.wabco-auto.com) en renseignant le numéro de produit dans le champ de recherche « Numéro de produit ».

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre partenaire WABCO habituel. [WABCO Partner](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).