

## KEINE BREMSBETÄTIGUNG BEI AUSGEBAUTEN BREMSBELÄGEN

Wir möchten Sie darauf aufmerksam machen, dass eine Betätigung der Radbremsen der Baureihen PAN™ und MAXX™ bei ausgebauten Bremsbelägen aus folgenden Gründen unbedingt zu vermeiden ist.



**VORSICHT**

Durch Betätigung der Betriebs- oder Feststellbremse entsteht für den Werkstattmitarbeiter ein Verletzungsrisiko.

Als weitere Folge können Schäden an der Mechanik der Bremse und/oder des Bremszylinders entstehen, die zu einer Verminderung der Bremskraft führen.

Aus diesem Grund sollte bei Arbeiten an der Bremsanlage jeweils ein Warnhinweis am Lenkrad befestigt werden.



Druckluftschleibenbremse  
MAXX™22T

Sollte es versehentlich zu einer Betätigung ohne Bremsbeläge gekommen sein, empfehlen wir, die Bremse zunächst zu komplettieren, mehrfach zu betätigen und dann zu prüfen.

Tauschen Sie die Bremse und/oder Bremszylinder, wenn eine der folgenden Auffälligkeiten auftritt:

- Knirschende Geräusche
- Bremskraftverlust/Bremskraftdifferenz auf dem Bremsenprüfstand (mehr als 30%)
- Bremse löst nicht ausreichend - Lüftspiel zu klein (< 0,4 mm)
- Exzentrischer Sitz des Rückstell-Sechskants (> 3 mm) entsprechend Foto.



Informationen über WABCO Produkte finden Sie in unserem Produktkatalog [INFORM](http://inform.wabco-auto.com) (inform.wabco-auto.com), indem Sie die Produktnummer im Suchfeld „Produktnummer“ eingeben.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren [WABCO Partner](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).