

OPTIFLOW™ TAIL – A NOVA SOLUÇÃO AERODINÂMICA PARA REBOQUES

Desde 2012 a WABCO oferece a gama de produtos aerodinâmicos OptiFlow™.

Agora, esta gama completa-se com o OptiFlow™ Tail, um acessório aerodinâmico para a parte traseira do reboque.

CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS DO OPTIFLOW™ TAIL

- Graças ao OptiFlow™ Tail um semirreboque circulando em auto-estrada poderia poupar até 1,1 litros de combustível por cada 100km e evitar até 2,8 toneladas de emissões de CO₂ por ano. O OptiFlow™ Tail é o mais eficaz deflector de ar de 50cm existente na Europa.
- Pode ser aberto e fechado com a máxima rapidez necessitando de apenas 15 segundos para esta operação.
- Permite abrir as portas até um ângulo de 260 graus. Na maior parte dos casos os puxadores das portas traseiras podem ser manipulados normalmente.
- O reequipamento e instalação são simples (exceptuando nos veículos frigoríficos).
- A montagem foi otimizada com um total de 24 orifícios, correspondentes a 12 orifícios por porta. O sistema completo é montado exclusivamente sobre a superfície da porta.
- As peças de plástico e metal foram testadas para resistir, com uma utilização diária, a mais de 1.000.000 de km.



OptiFlow™ Tail

UTILIZAÇÃO DO SISTEMA

Os painéis traseiros podem ser instalados em todos os reboques, incluindo lonas e caixa rígida, em reboques frigoríficos e nos megas, sempre que se cumpram as seguintes condições:

- A data de produção é posterior a novembro de 2012 (em qualquer caso é necessária uma homologação de tipo)
- As portas traseiras são batentes
- O reboque foi considerado apto segundo a seguinte lista de configurações disponíveis ou validado directamente pela WABCO

APLICAÇÃO DE VARIANTES: REBOQUES FRIGORÍFICOS, LONAS E/OU RÍGIDOS

A principal diferença entre ambas as versões disponíveis reside na largura total do reboque. Por este motivo foram desenhadas versões para reboques frigoríficos, que cobrem um total de 2600 mm da largura do reboque, e a versão para rígidos com uma largura até 2550 mm.

A segunda diferença deve-se às distintas posições das trancas das portas do reboque. Quanto mais acima estejam situadas, menor é o comprimento dos painéis laterais, para evitar problemas durante a utilização.



CONFIGURAÇÕES DISPONÍVEIS

Para evitar confusões sobre a compatibilidade dos painéis traseiros, na seguinte tabela são relacionadas as versões existentes com os fabricantes de reboques.

Referência WABCO	Comprovação de compatibilidade reboque original	Nome da variante EU50	Mega Rígido	Mega lona	Mega frigorífico	Lonas	Rígido	Frigorífico
182 200 001 0	Krone / Kögel / Berger	VA	-	✓	-	✓	-	-
182 200 006 0	Krone / Kögel	VA caixa fechada	-	-	-	-	✓	-
182 200 004 0	Krone	VD	-	-	-	-	-	✓
182 200 005 0	Schmitz Cargobull	VE	-	✓	-	✓	-	-
182 200 007 0	Schmitz Cargobull	VE caixa fechada	-	-	-	-	✓	-

REEQUIPAMENTO

O reequipamento não é possível em reboques frigoríficos, já que as placas isolantes poderiam ser danificadas. Encontrará mais informação:

- no catálogo de produtos
- no [manual de instalação](#)

Se deseja mais informação sobre o produto, a tecnologia aerodinâmica e as novidades, visite a nossa página web [WABCO OptiFlow™](http://www.wabco-optiflow.com) (www.wabco-optiflow.com).

Para mais informação entre em contacto com o seu [representante WABCO](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).