

OPTIFLOW™ TAIL – DE NIEUWE AERODYNAMISCHE OPLOSSING VOOR AANHANGWAGENS

Sinds 2012 biedt WABCO de aerodynamische productserie OptiFlow™ aan.

Vanaf nu wordt deze uitgebreid met OptiFlow™ Tail – een aerodynamisch accessoire voor de achterkant van een aanhangwagen.

KENMERKEN EN VOORDELEN – OPTIFLOW™ TAIL

- Door de montage van OptiFlow™ Tail kan een oplegger op de snelweg wel 1,1 liter brandstof per 100 km en wel 2,8 ton CO₂-emissie per jaar besparen. OptiFlow™ Tail is het krachtigste 50 cm-luchtgeleidingselement in Europa.
- Kan snel worden ontvouwen en samengevouwen. Het systeem heeft slechts ongeveer 15 seconden nodig, om ontvouwen te worden.
- Laat deuropeningshoeken tot 260 graden toe. De achterdeurhouders kunnen in de meeste gevallen normaal bediend worden.
- Eenvoudige montage achteraf (met uitzondering van koelaggregaten) en installatie.
- De montage werd geoptimaliseerd op totaal 24 gaten – overeenkomend met 12 gaten per deur. Het complete systeem wordt uitsluitend aan het deuropervlak gemonteerd.
- Kunststof- en stalen onderdelen werden getest, om bij dagelijks gebruik 1.000.000 km te halen.



OptiFlow™
Tail

TOEPASSING VAN HET SYSTEEM

De Tail-panels kunnen aan alle aanhangwagens gemonteerd worden, inclusief huif- en gesloten opleggers, koelaanhangwagens en megatrailers, mits ze aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Productiedatum na november 2012 (typegoedkeuring in ieder geval vereist)
- Achtervleugeldeuren
- De aanhangwagen werd door de onderstaande lijst van beschikbare configuraties of door WABCO als geschikt bevonden

TOEPASSING VAN VARIANTEN: KOELAANHANGWAGENS, HUIF- OF GESLOTEN OPLEGGERS

Het grootste verschil tussen de varianten betreft de aanhangwagenbreedte. Daarom werden de varianten voor koelaanhangwagens met een totale afdekking van 2600 mm van de aanhangwagenbreedte en varianten voor gesloten opleggers met een breedte tot 2550 mm geconcepieerd.

Het tweede verschil betreft de positie van de grepen voor de deurvergrendelingen aan de aanhangwagen. Hoe hoger deze liggen, des te korter is de lengte van de zijpanelen, waarmee storingen bij het bedrijf van de Tail worden vermeden.

Normaal hebben koelaanhangwagens de grepen aan de deur en gesloten opleggers onder de deuren.



BESCHIKBARE CONFIGURATIES

Om vergissingen met betrekking tot de compatibiliteit van de Tail-panelen te vermijden, zijn alle onderstaand getoonde varianten met individuele OETs verbonden.

WABCO productnummer	Compatibiliteitscontrole OET	Variantnaam EU50	Mega-gesloten	Mega-huif	Mega-koel-aggregaat	Huif	Gesloten	Koel-aggregaat
182 200 001 0	Krone / Kögel / Berger	VA	-	✓	-	✓	-	-
182 200 006 0	Krone / Kögel	VA gesloten	-	-	-	-	✓	-
182 200 004 0	Krone	VD	-	-	-	-	-	✓
182 200 005 0	Schmitz Cargobull	VE	-	✓	-	✓	-	-
182 200 007 0	Schmitz Cargobull	VE gesloten	-	-	-	-	✓	-

MONTAGE ACHTERAF

Koelaanhangwagens zijn voor de montage achteraf niet geschikt, daar de isolatieplaten beschadigd zouden kunnen worden. Verdere informatie vindt u

- in de productbrochure
- im [Installatiehandboek](#)

Voor aanvullende informatie over het product, de aerodynamiek-technologie en de noviteiten kunt u onze website bezoeken [WABCO OptiFlow™](http://www.wabco-optiflow.com) (www.wabco-optiflow.com).

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met uw [WABCO-partner](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).