

OPTIFLOW™ TAIL – LA NUOVA SOLUZIONE AERODINAMICA PER RIMORCHI

Dal 2012 WABCO offre la linea di prodotti aerodinamici OptiFlow™.

Questa linea viene ora ampliata con OptiFlow™ Tail, un accessorio aerodinamico per il retro del rimorchio.

CARATTERISTICHE E VANTAGGI DI OPTIFLOW™ TAIL

- Con il montaggio di OptiFlow™ Tail un semirimorchio che viaggia su autostrada può risparmiare fino a 1,1 litri di carburante ogni 100 km e fino a 2,8 tonnellate di CO₂ all'anno. OptiFlow™ Tail è l'elemento aerodinamico da 50 cm più efficiente d'Europa.
- Può essere aperto e ripiegato rapidamente. Il sistema può essere aperto in appena 15 secondi circa.
- Permette un angolo di apertura porte fino a 260 gradi. I supporti del portellone posteriore possono essere utilizzati normalmente nella maggior parte delle condizioni.
- Facile montaggio successivo (ad eccezione dei gruppi frigo) e installazione.
- Il montaggio viene ottimizzato da un totale di 24 fori, rispettivamente 12 per porta. Il sistema viene completamente montato solamente sulla superficie della porta.
- Le parti in plastica e acciaio sono testate per resistere a 1.000.000 km di utilizzo giornaliero.



OptiFlow™
Tail

IMPIEGO DEL SISTEMA

I pannelli di coda possono essere montati su tutti i rimorchi, inclusi semirimorchi telonati e cassonati, rimorchi frigoriferi e megarimorchi, a patto che soddisfino le seguenti condizioni:

- Data di costruzione posteriore a novembre 2012 (è richiesta l'omologazione)
- Portelloni posteriori a battenti
- I rimorchi devono essere confermati in base all'elenco sottostante di configurazioni disponibili o dichiarati idonei da WABCO

IMPIEGO DI VARIANTI: RIMORCHI FRIGORIFERI, SEMIRIMORCHI TELONATI O CASSONATI

La differenza più significativa tra le varianti riguarda la larghezza complessiva del rimorchio. Per questo le varianti per rimorchio frigorifero prevedono una copertura totale di 2600 mm di ampiezza del rimorchio, mentre quelle per semirimorchio cassonato ne prevedono una di max 2550 mm.

La seconda differenza si riferisce alla posizione delle maniglie per la regolazione delle porte sul rimorchio. Più le porte sono alte, più la lunghezza del pannello laterale è corta, per evitare disturbi durante l'uso della coda.

Normalmente sui rimorchi frigoriferi le maniglie sono sulle porte, mentre per i semirimorchi cassonati sono sotto di esse.



CONFIGURAZIONI DISPONIBILI

Per evitare errori relativamente alla compatibilità dei pannelli di coda, tutte le varianti descritte di seguito sono collegate con OET individuali.

| Codice identificativo WABCO | Test di compatibilità OET | Nome variante EU50 | Mega-cassonato | Mega-telonato | Mega gruppo frigorifero | Telonato | Cassonato | Gruppo frigorifero |
|-----------------------------|---------------------------|--------------------|----------------|---------------|-------------------------|----------|-----------|--------------------|
| 182 200 001 0 | Krone / Kögel / Berger | AA | - | ✓ | - | ✓ | - | - |
| 182 200 006 0 | Krone / Kögel | Cassonato VA | - | - | - | - | ✓ | - |
| 182 200 004 0 | Krone | VD | - | - | - | - | - | ✓ |
| 182 200 005 0 | Schmitz Cargobull | VE | - | ✓ | - | ✓ | - | - |
| 182 200 007 0 | Schmitz Cargobull | Cassonato VE | - | - | - | - | ✓ | - |

TRASFORMAZIONE

I rimorchi frigoriferi non sono adatti a trasformazioni perché la piastra di ammortizzazione potrebbe danneggiarsi. Per ulteriori informazioni vedere

- nella brochure del prodotto
- nel [manuale d'installazione](#)

Per ulteriori informazioni sul prodotto, sulla tecnologia aerodinamica e sulle novità vedere [WABCO OptiFlow™](#) (www.wabco-optiflow.com).

Per maggiori informazioni contattare il [partner WABCO](#) (www.wabco-auto.com/findwabco).