

OPTIFLOW™ TAIL – LA NUEVA SOLUCIÓN AERODINÁMICA PARA REMOLQUES

Desde 2012 WABCO ofrece la gama de productos aerodinámicos OptiFlow™.

Ahora, esta gama se completa con OptiFlow™ Tail, un accesorio aerodinámico para la parte trasera del remolque.

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS DE OPTIFLOW™ TAIL

- Gracias a OptiFlow™ Tail un semirremolque circulando por autopista podría ahorrar hasta 1,1 litros de combustible por cada 100 km y evitar hasta 2,8 toneladas de emisiones de CO₂ por año. OptiFlow™ Tail es el más efectivo deflector de aire de 50 cm de Europa.
- Se puede desplegar y plegar rápidamente. El sistema solo necesita apenas 15 segundos para desplegarse.
- Permite abrir las puertas hasta un ángulo de 260 grados. En la mayor parte de los casos los tiradores de las puertas traseras se pueden manejar normalmente.
- El reequipamiento e instalación son sencillos (a excepción de los vehículos frigoríficos).
- El montaje se ha optimizado con un total de 24 orificios, correspondientes a 12 orificios por puerta. El sistema completo se monta exclusivamente sobre la superficie de la puerta.
- Las piezas de plástico y metal han sido probadas para resistir con un uso diario, 1.000.000 de km.



OptiFlow™ Tail

UTILIZACIÓN DEL SISTEMA

Los paneles traseros se pueden instalar en todos los remolques, incluidos las lonas y furgones, los remolques frigoríficos y los megarremolques, siempre que cumplan las siguientes condiciones:

- La fecha de producción es posterior a noviembre de 2012 (en cualquier caso se requiere la homologación de tipo)
- Las puertas traseras son batientes
- El remolque ha sido considerado apto según la siguiente lista de configuraciones disponibles o directamente por parte de WABCO

APLICACIÓN DE VARIANTES: REMOLQUES FRIGORÍFICOS, LONAS Y/O FURGONES

La diferencia principal entre ambas variantes reside en el ancho total del remolque. Por este motivo se han diseñado variantes para remolques frigoríficos, que cubren un total de 2600 mm de la anchura del remolque, y variantes para los furgones, con una anchura hasta 2550 mm.

La segunda diferencia se refiere a la posición de los tiradores de cierre de las puertas del remolque. Cuanto más arriba estén situados, menor es la longitud de los paneles laterales, a fin de evitar problemas durante la utilización de los paneles traseros.

Normalmente los remolques frigoríficos tienen los tiradores en la puerta y los furgones por debajo de las puertas.



CONFIGURACIONES DISPONIBLES

A fin de evitar confusiones sobre la compatibilidad de los paneles traseros, en la siguiente tabla se relacionan las variantes con los fabricantes individuales de remolques.

Referencia WABCO	Comprobación de compatibilidad remolque original	Nombre de la variante EU50	Mega furgón	Mega lona	Mega frigorífico	Lonas	Furgón	Frigorífico
182 200 001 0	Krone / Kögel / Berger	VA	-	✓	-	✓	-	-
182 200 006 0	Krone / Kögel	VA caja cerrada	-	-	-	-	✓	-
182 200 004 0	Krone	VD	-	-	-	-	-	✓
182 200 005 0	Schmitz Cargobull	VE	-	✓	-	✓	-	-
182 200 007 0	Schmitz Cargobull	VE caja cerrada	-	-	-	-	✓	-

REEQUIPAMIENTO

El reequipamiento no es posible en los remolques frigoríficos, ya que las placas aislantes podrían resultar dañadas. Encontrará más información

- en el catálogo de productos
- en el [manual de instalación](#)

Si desea conocer más información sobre el producto, la tecnología aerodinámica y las novedades, visite nuestra página web [WABCO OptiFlow™](http://www.wabco-optiflow.com) (www.wabco-optiflow.com).

Para más información, póngase en contacto con su [representante WABCO](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).