

## OPTIFLOW™ TAIL – DIE NEUE AERODYNAMIK-LÖSUNG FÜR ANHÄNGER

Seit 2012 bietet WABCO die Aerodynamik-Produktreihe OptiFlow™ an.

Ab sofort wird diese um OptiFlow™ Tail erweitert – einem aerodynamischen Zubehör für das Heck eines Anhängers.

### MERKMALE & VORTEILE – OPTIFLOW™ TAIL

- Durch die Montage von OptiFlow™ Tail kann ein Sattelanhänger bei Autobahngeschwindigkeit bis zu 1,1 Liter Kraftstoff pro 100 km und bis zu 2,8 Tonnen CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Jahr einsparen. OptiFlow™ Tail ist das leistungsstärkste 50 cm-Luftleitelement in Europa.
- Kann schnell entfaltet und zusammengeklappt werden. Das System benötigt nur etwa 15 Sekunden, um entfaltet zu werden.
- Erlaubt Türöffnungswinkel von bis zu 260 Grad. Die Hecktürhalterungen können in den meisten Fällen normal bedient werden.
- Einfache Nachrüstung (mit Ausnahme von Kühlaggregaten) und Installation.
- Die Montage wurde auf insgesamt 24 Bohrungen optimiert – entspricht 12 Bohrungen pro Tür. Das komplette System wird ausschließlich an die Türoberfläche montiert.
- Kunststoff- und Stahlteile wurden getestet, um 1.000.000 km bei täglicher Nutzung standzuhalten.



**OptiFlow™**  
Tail

### ANWENDUNG DES SYSTEMS

Die Tail-Paneele können an alle Anhänger montiert werden, einschließlich Planen- und Kofferauflieger, Kühlanhänger und Megatrailer, vorausgesetzt sie erfüllen folgende Voraussetzungen:

- Produktionsdatum nach November 2012 (Bauartzulassung in jedem Fall erforderlich)
- Heckflügeltüren
- Der Anhänger wurde durch die untenstehende Liste verfügbarer Konfigurationen oder durch WABCO als geeignet bestätigt

### ANWENDUNG VON VARIANTEN: KÜHLANHÄNGER, PLANEN- ODER KOFFERAUFLIEGER

Der größte Unterschied zwischen den Varianten betrifft die Anhängergesamtbreite. Deshalb wurden die Varianten für Kühlanhänger mit einer Gesamtabdeckung von 2600 mm der Anhängerbreite und Varianten für Kofferauflieger mit einer Breite von bis zu 2550 mm ausgelegt.

Der zweite Unterschied betrifft die Position der Griffe für die Türverriegelungen am Anhänger. Je höher diese liegen, desto kürzer ist die Länge der Seitenpaneele, womit Störungen beim Betrieb des Tails vermieden werden.

Normalerweise haben Kühlanhänger die Griffe an der Tür und Kofferauflieger unterhalb der Türen.



## VERFÜGBARE KONFIGURATIONEN

Um Irrtümer in Bezug auf die Kompatibilität der Tail-Paneele zu vermeiden, sind alle unten gezeigten Varianten mit individuellen OETs verknüpft.

WABCO Produktnummer	Kompatibilitätsprüfung OET	Variantenname EU50	Mega-Koffer	Mega-Planen	Mega-Kühl-aggregat	Planen	Koffer	Kühl-aggregat
182 200 001 0	Krone / Kögel / Berger	VA	-	✓	-	✓	-	-
182 200 006 0	Krone / Kögel	VA Koffer	-	-	-	-	✓	-
182 200 004 0	Krone	VD	-	-	-	-	-	✓
182 200 005 0	Schmitz Cargobull	VE	-	✓	-	✓	-	-
182 200 007 0	Schmitz Cargobull	VE Koffer	-	-	-	-	✓	-

## NACHRÜSTUNG

Kühlanhänger sind für die Nachrüstung nicht geeignet, da die Dämmplatten beschädigt werden könnten. Weitere Informationen finden Sie

- in der Produktbroschüre
- im [Installationshandbuch](#)

Für zusätzliche Informationen zum Produkt, der Aerodynamik-Technologie und zu Neuigkeiten besuchen Sie unsere Website [WABCO OptiFlow™](http://www.wabco-optiflow.com) (www.wabco-optiflow.com).

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren [WABCO Partner](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).