

## MEER VOORDELEN MET DE NIEUWE WABCO TRAILER EBS VERSIE E5

Vanaf oktober 2015 zal WABCO het vervolgverhaal van de Trailer EBS E met de versie **TEBS E5** vervolgen. De nieuwe versie biedt functionele updates.

Alle productnummers blijven ongewijzigd: Modulatoren in de versie TEBS E4 worden niet meer geproduceerd.

De nieuwe modulator is identiek aan de actuele versies met betrekking tot installatie en remfuncties.



*TEBS E5 Modulator met PEM (Pneumatic Extension Module)*

## NIEUWE FUNCTIES EN VOORDELEN VAN DE TRAILER EBS E5

Functie	Voordelen
<b>Seizoensafhankelijke wegrijhulp</b>	Maakt op het seizoen afgestemde wegrijhulp mogelijk, bijvoorbeeld voor de Scandinavische landen.
<b>TailGUARD met TEBS Standaard</b>	TailGUARD-functie is met Trailer EBS E Standard en de elektronische uitbreidingsmodule verkrijgbaar.
<b>Niveauregeling bij contact uit</b>	Het platformniveau blijft na het uitschakelen van het contact behouden, ook als een liftas wordt neergelaten, zodat de bestuurder door het vermijden van handmatige bediening tijd kan besparen.
<b>Terugkeer na het normale niveau na het inschakelen van het contact met eTASC</b>	Door de eTASC hoeft de bestuurder de voertuighoogte niet handmatig in te stellen, of is op de Return-to-Ride functie aangewezen, om beschadigingen te voorkomen. eTASC gedraagt zich als de ECAS-magneetklep: na het inschakelen van het contact keert de trailer/aanhangwagen automatisch naar het laatste rijniveau terug.
<b>ECAS besturingsinstellingen gebaseerd op GIO-input</b>	Biedt op maat gemaakte ECAS-gedragingen voor speciale laadscenario's zoals automatische laadplatforms.
<b>RSS-verbetering</b>	Biedt fabrikanten van trailers/aanhangwagens meer flexibiliteit bij de installatie van de TEBS.
<b>Vermeiden van liftasbewegingen bij het remmen</b>	Vermijdt onverwachte liftasbewegingen tijdens de rit, wat slijtage van de banden en luchtverbruik reduceert.
<b>Neerlaten van de liftas bij niveauregeling door de bestuurder</b>	Voorkomt onnodige bewegingen van de liftas bij stilstand voor stabiele laad- en losomstandigheden.
<b>Opslaan van OptiTurn events</b>	Alle OptiTurn-activiteiten worden in het bedrijfsgegevensgeheugen (ODR) als resultaten opgeslagen.
<b>Opname van voertuiginformatie in de ECU</b>	Mogelijkheid voor fabrikanten van trailers/aanhangwagens om voertuiginformatie (zoals voertuighandboek, remschema) via URL-link aan de eindgebruiker in de ECU ter beschikking te stellen.

Gedetailleerde informatie over de functies kunt u vinden in de [TEBS E systeembeschrijving](#), die binnenkort in de nieuwe versie verschijnt.

## DIAGNOSE-SOFTWARE

- Voor de parametrering van TEBS E5 hebt u de TEBS E Diagnose-Software versie 5.0 (of hoger) nodig. De nieuwe software (V5.00) staat in de Duitse taal in [myWABCO](https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) (https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) vanaf kalenderweek 37/2015 gereed om te downloaden. Engelse en overige talen zullen volgen.  
Via de [Diagnostic Software Newsletter](#) krijgt u informatie over de beschikbaarheid van overige talen.
- De software voor de elektronische uitbreidingsmodule, de Trailer Remote Control en SmartBoard moeten van de nieuwste versie zijn, om te nieuwe functies te kunnen gebruiken.
- Een nieuwe PIN is niet nodig. Daarom is nieuwe scholing niet vereist.
- Alle ECU-bestanden kunnen in TEBS E5 worden gebruikt.

## MARKERING EN AANDUIDING VAN DE TEBS E5 MODULATOR

### Aanduiding

- Voor eenvoudige identificatie van de TEBS E5 wordt tijdens een overgangsfase zowel op de verpakking alsook op de modulator een groene kleefmarkering bevestigd.
- De TEBS-versie wordt ook op het typeplaatje van de modulator weergegeven.

### Productiedatum

- Vanaf kalenderweek 43/2015 worden alle modulatoren als versie E5 geproduceerd.

### Diagnose-identificering

- De diagnose-identificering in de ECU-gegevens bevat de waarde E5.

### ODR Tracker

- Een nieuwe versie van de ODR Tracker (V4.30) wordt ter beschikking besteld. De huidige kan de gegevens uit de E5-modulator niet uitlezen. Ook de Hex-dump (\*asc-bestand) van de E5-modulator kan niet worden uitgelezen.
- Voor het gebruik moet het TSO-bestand middels de PC-diagnosesoftware worden gedownload en vervolgens in de ODR Tracker V4.30 worden geladen.
- De actuele versie (V4.20) is niet compatibel met TEBS E5-bestanden.



ECU DATA TEBS-E	
Device number:	480 102 031 0
Production date:	2011-03-17
Serial number (ECU):	48625348
Serial number (modulator):	010203040506
Software version:	TE005001
Diagnostic identifier:	<b>0B020700 (E5)</b>
Odometer reading:	1000.0 km
Trip reading:	356.7 km
Operating hours:	0h 00min
ECU type:	Premium
Next service at:	100000 km

## COMBINATIE MET ELEKTRONISCHE UITBREIDINGSMODULE EN SMARTBOARD

De software voor de elektronische uitbreidingsmodule en SmartBoard moet de actuele versie zijn, om te kunnen waarborgen dat de nieuwe functies beschikbaar zijn (voor nieuwe voertuigen of als inbouw achteraf).

De volgende tabel toont het overzicht van de actuele versies van de elektronische uitbreidingsmodule en smartboards.

Product	Productnummer	Diagnose-identificering	Productiedatum
Elektronische uitbreidingsmodule	446 122 070 0	EX010405	43/2015
SmartBoard	446 192 11. 0	SB010702	37/2015

## COMPATIBILITEIT MET OUDERE VOERTUIGEN

Trailer EBS E5 is met terugwerkende kracht compatibel met TEBS E4 en kan E4-versies van de modulator vervangen.

Overige informatie omtrent compatibiliteit met betrekking tot oudere versies vind u in de [Markt-info bij TEBS E4](#).

Componenten zoals Trailer Remote Control, de elektronische uitbreidingsmodule of Smartboard hoeven niet te worden vervangen, voorzover de functies van het systeem niet worden gewijzigd.

Overige informatie vindt u op het internet op de [Intelligente-Trailer-website](#) ([www.wabco-auto.com/intelligenttrailer](http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer)).