

PIÙ VANTAGGI CON IL NUOVO WABCO TRAILER EBS VERSIONE E5

Da ottobre 2015 WABCO prosegue la sua storia di successi del Trailer EBS E con la versione **TEBS E5**. La nuova versione offre aggiornamenti funzionali.

Tutti i codici identificativi rimangono invariati: I modulatori nella versione TEBS E4 non verranno più prodotti.

Il nuovo modulatore è identico alla versione attuale per quanto riguarda installazione e funzionalità di frenata.



Modulatore TEBS E5 con PEM (Pneumatic Extension Module)

NUOVE FUNZIONI E VANTAGGI DEL TRAILER EBS E5

Funzione	Utilità
Ausilio allo spunto in partenza stagionale	Consente l'ausilio allo spunto di partenza su base stagionale, ad esempio per i Paesi scandinavi.
TailGUARD con TEBS Standard	La funzione TailGUARD è disponibile con Trailer EBS E Standard e il modulo di espansione elettronico.
Regolazione di livello a quadro spento	Il livello di rampa viene mantenuto dopo lo spegnimento del quadro anche se viene abbassato un asse sollevabile, in modo che il conducente possa risparmiare tempo evitando di utilizzare il comando manuale.
Ritorno al livello nominale dopo l'accensione del quadro con eTASC	Grazie alla eTASC il conducente non deve impostare manualmente l'altezza del veicolo, oppure viene indicato dalla funzione Return-to-Ride per evitare danni. La eTASC funziona come l'elettrovalvola ECAS: dopo l'accensione del quadro il rimorchio ritorna automaticamente all'ultimo livello di marcia.
Impostazioni di comando ECAS basate sull'input GIO	Offre un comportamento ECAS su misura per scenari di carico speciali, ad esempio rampe di carico automatiche.
Miglioramento del RSS	Offre ai costruttori di rimorchi maggiore flessibilità nell'installazione del TEBS.
Eliminazione dei movimenti degli assi sollevabili durante la frenata	Evita movimenti indesiderati degli assi sollevabili durante la marcia, riducendo di conseguenza l'usura dei pneumatici e il consumo d'aria.
Abbassamento dell'asse sollevabile tramite regolazione del livello da parte del conducente	Evita movimenti non necessari dell'asse sollevabile a veicolo fermo per condizioni di carico e scarico stabili.
Memorizzazione degli eventi OptiTurn	Tutte le attività OptiTurn sono memorizzate come eventi nella memoria dei dati d'esercizio (ODR).
Raccolta delle informazioni sul veicolo nell'ECU	Possibilità per i costruttori di rimorchi di predisporre informazioni sul veicolo (ad es. manuale del veicolo, schema di frenatura) all'utente finale attraverso un collegamento URL nell'ECU.

Per informazioni dettagliate sulle funzioni vedere la [Descrizione del sistema TEBS E](#), che sarà presto pubblicata nella nuova versione.

SOFTWARE DIAGNOSTICO

- Per la parametrizzazione del TEBS E5 è necessaria la versione del software diagnostico TEBS E 5.0 (o superiore).
Il nuovo software (V5.00) è scaricabile in lingua tedesca su [myWABCO](https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) (<https://www.am.wabco-auto.com/mywabco>) dalla settimana 37/2015. In seguito sarà pubblicato in inglese e nelle altre lingue.
Verranno inviate informazioni sulla disponibilità del software in altre lingue attraverso la [Diagnostic Software Newsletter](#).
- Il software per il modulo di estensione elettronico per il Trailer Remote Control e per lo SmartBoard devono essere aggiornati alla versione più recente per poter utilizzare le nuove funzioni.
- Non è richiesto un nuovo PIN. Di conseguenza, non è tassativamente richiesta una nuova formazione.
- I vecchi file ECU possono essere utilizzati nel TEBS E5.

CONTRASSEGNO E DENOMINAZIONE DEL MODULATORE TEBS E5

Denominazione

- Per una facile identificazione del TEBS E5 viene fissata un'etichetta durante la fase di trasporto, sull'imballaggio e sul modulatore.
- La versione del TEBS viene indicata anche sulla targhetta del modulatore.

Data di costruzione

- Dalla settimana 43/2015 tutti i modulatori verranno prodotti alla versione E5.

Riferimento di diagnosi

- Il riferimento di diagnosi nei dati ECU contiene il valore E5.

ODR Tracker

- Viene messa a disposizione una nuova versione del ODR Tracker (V4.30). Questa non può leggere i dati dal modulatore E5. Anche l'Hex-Dump (file *.asc) del modulatore E5 non può essere letto.
- Per l'utilizzo deve essere scaricato il file TSO tramite il software di diagnosi PC e quindi deve essere caricato nel ODR Tracker V4.30.
- La versione attuale (V4.20) non è compatibile con i file del TEBS E5.



ECU DATA TEBS-E	
Device number:	480 102 031 0
Production date:	2011-03-17
Serial number (ECU):	48625348
Serial number (modulator):	010203040506
Software version:	TE005001
Diagnostic identifier:	08020700 (E5)
Odometer reading:	1000.0 km
Trip reading:	356.7 km
Operating hours:	0h 00min
ECU type:	Premium
Next service at:	100000 km

COMBINAZIONE CON MODULO DI ESTENSIONE ELETTRONICO E SMARTBOARD

Il software per il modulo di estensione elettronico e SmartBoard deve avere la versione attuale per assicurare che siano disponibili le nuove funzioni (per nuovi veicoli o come ulteriore equipaggiamento).

La seguente tabella mostra una panoramica delle versioni attuali di modulo di estensione elettronico e SmartBoard.

Prodotto	Codice identificativo	Riferimento di diagnosi	Data di costruzione
Modulo di espansione elettronico	446 122 070 0	EX010405	43/2015
SmartBoard	446 192 11 0	SB010702	37/2015

COMPATIBILITÀ PER VECCHI VEICOLI

Il Trailer EBS E5 è compatibile in modo retroattivo con il TEBS E4 e può impiegare le versioni E4 del modulatore.

Per ulteriori informazioni di compatibilità rispetto alle vecchie versioni consultare l'[Informazione di mercato sul TEBS E4](#).

Componenti come il Trailer Remote Control, il modulo di estensione elettronico o lo SmartBoard non devono essere sostituiti per non variare l'ambito di funzionamento del sistema.

Per ulteriori informazioni visitare su Internet il [Sito Web trailer intelligente](#) (www.wabco-auto.com/intelligenttrailer).