

MÁS VENTAJAS CON EL NUEVO TRAILER EBS DE WABCO, VERSIÓN E5

A partir de octubre de 2015, WABCO continuará la exitosa historia del Trailer EBS E con la versión **TEBS E5**. Esta nueva versión incluye mejoras funcionales.

Todas las referencias se conservan sin cambios: Los moduladores de la versión TEBS E4 se dejarán de fabricar.

El nuevo modulador es idéntico a las versiones actuales en cuanto a la instalación y la funcionalidad de frenado.



Modulador TEBS E5 con PEM (módulo de extensión neumático)

NUEVAS FUNCIONES Y VENTAJAS DEL TRAILER EBS E5

Función	Ventajas
Ayuda al arranque estacional	Permite el uso de la ayuda al arranque de forma más sencilla según la estación del año, por ejemplo en países escandinavos.
TailGUARD con TEBS Estándar	La función TailGUARD está disponible con Trailer EBS E Estándar y el módulo de extensión electrónico.
Regulación de altura con el contacto desconectado	El nivel del muelle de carga se mantiene después de desconectar el contacto aunque se baje un eje elevable. De esta forma el conductor ahorra tiempo al evitar el manejo manual.
Regreso a la altura nominal después de conectar el contacto con eTASC	Gracias al eTASC el conductor no necesita ajustar manualmente la altura del vehículo o se le indica la función Return-to-Ride para evitar daños. eTASC se comporta como la electroválvula del ECAS: después de conectar el contacto, el remolque retoma automáticamente la última altura de marcha.
Configuración de control del ECAS basada en entradas GIO	Permite el comportamiento del ECAS a medida de situaciones de carga especiales, como p. ej. muelles de carga automáticos.
Mejora del RSS	Ofrece una mayor flexibilidad a los fabricantes de remolques para la instalación de TEBS.
Supresión de movimientos del eje elevable al frenar	Evita los movimientos inesperados del eje elevable durante la conducción, lo que reduce el desgaste de los neumáticos y el consumo de aire.
Bajada del eje elevable con regulación de altura por parte del conductor	Evita movimientos innecesarios del eje elevable con el vehículo parado, lo que aporta estabilidad en las situaciones de carga y descarga.
Guardado de eventos OptiTurn	Toda la actividad de OptiTurn se guarda como eventos en el registrador de datos de operación (ODR).
Enlace a información del vehículo en la ECU	Posibilidad para los fabricantes de remolques de poner información del vehículo (p. ej. manual del vehículo, esquema del sistema de frenos) a disposición del consumidor final mediante un enlace URL en la ECU.

Encontrará información detallada sobre las funciones en la [Descripción del sistema TEBS E](#), que se publicará en breve en la nueva versión.

SOFTWARE DE DIAGNOSIS

- Para la parametrización del TEBS E5 se necesita el software de diagnóstico TEBS E en su versión 5.0 (o posterior).

El nuevo software (V5.00) en lengua alemana se puede descargar en myWABCO (<https://www.am.wabco-auto.com/mywabco>) desde la semana 37/2015. También se puede descargar las versiones en inglés y otros idiomas como español.

A través del [boletín informativo de software de diagnóstico](#) recibirá información sobre la disponibilidad en otros idiomas.

- El software del módulo de extensión electrónico, del Control Remoto del Trailer y del SmartBoard deberá estar actualizado para poder utilizar las nuevas funciones.
- No se requiere un nuevo PIN. De esta forma no es estrictamente necesario realizar un nuevo curso de formación.
- Los archivos de la ECU antiguos se pueden utilizar en TEBS E5.

IDENTIFICACIÓN Y DESIGNACIÓN DEL MODULADOR TEBS E5

Designación

- A fin de poder identificar fácilmente el TEBS E5, durante la fase de transición se colocará un adhesivo verde tanto en el embalaje como en el modulador.
- La versión del TEBS se indicará también en la placa de características del modulador.

Fecha de producción

- A partir de la semana 43/2015 todos los moduladores se fabricarán en versión E5.

Identificación de diagnóstico

- La identificación de diagnóstico en los datos de la ECU recibirá el valor E5.

ODR Tracker

- Está disponible una nueva versión del ODR Tracker (V4.30). Esta versión no puede leer los datos del modulador E5. Tampoco puede leer los datos Hex-Dump (archivo *.asc) del modulador E5.
- Para poder utilizar estos datos, es necesario descargar el archivo TSO mediante el software de diagnóstico por PC y a continuación cargarlo en el ODR Tracker V4.30.
- La versión actual (V4.20) no es compatible con archivos TEBS E5.



ECU DATA TEBS-E	
Device number:	480 102 031 0
Production date:	2011-03-17
Serial number (ECU):	48625348
Serial number (modulator):	010203040506
Software version:	TE005001
Diagnostic identifier:	0B020700 (E5)
Odometer reading:	1000.0 km
Trip reading:	356.7 km
Operating hours:	0h 00min
ECU type:	Premium
Next service at:	100000 km

COMBINACIÓN CON EL MÓDULO DE EXTENSIÓN ELECTRÓNICO Y SMARTBOARDS

El software del módulo de extensión electrónico y del SmartBoard tiene que estar actualizado a la última versión, a fin de garantizar que están disponibles todas las nuevas funciones (para vehículos nuevos o como reequipamiento).

La siguiente tabla ofrece una visión general de las versiones actuales del módulo de extensión electrónico y el SmartBoard.

Producto	Referencia	Identificación de diagnóstico	Fecha de producción
Módulo de extensión electrónico	446 122 070 0	EX010405	43/2015
SmartBoard	446 192 11. 0	SB010702	37/2015

COMPATIBILIDAD CON VEHÍCULOS MÁS ANTIGUOS

El Trailer EBS E5 es compatible con la versión TEBS E4 y puede reemplazar las versiones E4 del modulador.

Encontrará más información sobre la compatibilidad con versiones anteriores en la [Información de mercado sobre el TEBS E4](#).

No es necesario sustituir componentes como el Control Remoto del Trailer, el módulo de extensión electrónico o el SmartBoard, puesto que no se modifica el conjunto de funciones del sistema.

Encontrará más información en Internet en la página [Intelligent Trailer](http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer) (www.wabco-auto.com/intelligenttrailer).