

## MEHR VORTEILE MIT DEM NEUEN WABCO TRAILER EBS VERSION E5

Ab Oktober 2015 wird WABCO die Erfolgsgeschichte des Trailer EBS E mit der Version **TEBS E5** weiterführen. Die neue Version bietet funktionale Updates.

Alle Produktnummern bleiben unverändert: Modulatoren in Version TEBS E4 werden nicht mehr hergestellt.

Der neue Modulator ist identisch mit den aktuellen Versionen in Bezug auf Installation und Bremsfunktionalität.



*TEBS E5 Modulator mit PEM (Pneumatic Extension Module)*

## NEUE FUNKTIONEN UND VORTEILE DES TRAILER EBS E5

Funktion	Nutzen
<b>Saisonale Anfahrhilfe</b>	Ermöglicht saisonal-bezogene Anfahrhilfe, beispielsweise für die skandinavischen Länder.
<b>TailGUARD mit TEBS Standard</b>	TailGUARD-Funktion ist mit Trailer EBS E Standard und dem Elektronischen Erweiterungsmodul verfügbar.
<b>Niveauregelung bei Zündungsaus</b>	Das Rampenniveau wird nach Abschalten der Zündung gehalten, auch wenn eine Liftachse abgesenkt wird, so dass der Fahrer durch die Vermeidung manueller Bedienung Zeit sparen kann.
<b>Rückkehr ins Sollniveau nach dem Einschalten der Zündung mit eTASC</b>	Durch das eTASC muss der Fahrer die Fahrzeughöhe nicht manuell einstellen oder ist auf die Return-to-Ride-Funktion angewiesen, um Schäden zu verhindern. eTASC verhält sich wie das ECAS-Magnetventil: nach dem Einschalten der Zündung kehrt der Anhänger automatisch zum letzten Fahrniveau zurück.
<b>ECAS Steuerungseinstellungen basierend auf GIO-Input</b>	Bietet maßgeschneidertes ECAS-Verhalten für spezielle Ladeszenarien, z. B. automatische Laderampen.
<b>RSS-Verbesserung</b>	Bietet Anhängerbauern mehr Flexibilität bei der Installation des TEBS.
<b>Vermeiden von Liftachsbewegungen beim Bremsen</b>	Vermeidet unerwartete Liftachs-Bewegungen während der Fahrt, was den Reifenverschleiß und Luftverbrauch reduziert.
<b>Absenken der Liftachse bei Niveauregelung durch den Fahrer</b>	Vermeidet unnötige Bewegungen der Liftachse im Stillstand für stabile Be- und Entladebedingungen.
<b>Speichern von OptiTurn Events</b>	Alle OptiTurn-Aktivitäten sind im Betriebsdatenspeicher (ODR) als Ereignisse gespeichert.
<b>Verknüpfung von Fahrzeuginformationen in der ECU</b>	Möglichkeit für Anhängerbauer Fahrzeuginformationen (z. B. Fahrzeughandbuch, Bremsschema) an den Endverbraucher per URL-Link in der ECU bereitzustellen.

Detaillierte Informationen zu den Funktionen erhalten Sie in der [TEBS E Systembeschreibung](#), die in Kürze in der neuen Version veröffentlicht wird.

## DIAGNOSE-SOFTWARE

- Für die Parametrierung von TEBS E5 benötigen Sie die TEBS E Diagnose-Software Version 5.0 (oder höher).  
Die neue Software (V5.00) steht in deutscher Sprache in [myWABCO](https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) (<https://www.am.wabco-auto.com/mywabco>) ab der Kalenderwoche 37/2015 zum Download bereit. Englisch und weitere Sprachen werden folgen.  
Sie werden mit dem [Diagnostic Software Newsletter](#) über die Verfügbarkeit weiterer Sprachen informiert.
- Die Software für das Elektronische Erweiterungsmodul, die Trailer Remote Control und das SmartBoard müssen auf dem neuesten Stand sein, um die neuen Funktionen nutzen zu können.
- Eine neue PIN ist nicht erforderlich. Somit ist eine erneute Schulung nicht zwingend erforderlich.
- Alte ECU-Dateien können in TEBS E5 verwendet werden.

## KENNZEICHNUNG UND BEZEICHNUNG DES TEBS E5 MODULATORS

### Bezeichnung

- Zur einfachen Identifizierung des TEBS E5 wird während einer Übergangsphase sowohl auf der Verpackung als auch auf dem Modulator eine grüne Klebemarkierung befestigt.
- Die TEBS-Version wird auch auf dem Typenschild des Modulators angezeigt.

### Produktionsdatum

- Ab Kalenderwoche 43/2015 werden alle Modulatoren als Version E5 produziert.

### Diagnosekennung

- Die Diagnoserkennung in den ECU-Daten erhält den Wert E5.

### ODR Tracker

- Eine neue Version des ODR Trackers (V4.30) wird zur Verfügung gestellt. Dieser kann die Daten aus dem E5-Modulator nicht auslesen. Auch die Hex-Dump (\*.asc-Datei) des E5-Modulators kann nicht gelesen werden.
- Für die Nutzung muss die TSO-Datei mittels PC-Diagnose-Software heruntergeladen werden und dann in ODR Tracker V4.30 geladen werden.
- Die aktuelle Version (V4.20) ist nicht mit TEBS E5-Dateien kompatibel.



ECU-DATEN TEBS-E	
Gerätenummer:	480 102 031 0
Produktionsdatum:	2011-03-17
Seriennummer (ECU):	48625348
Seriennummer (Modulator):	010203040506
Softwareversion:	TE005001
Diagnosekennung:	<b>0B020700 (E5)</b>
Kilometerstand:	1000.0 km
Tageskilometer:	356.7 km
Betriebsstunden:	0h 00min
ECU Typ:	Premium
Nächster Service bei:	100000 km

## KOMBINATION MIT ELEKTRONISCHEM ERWEITERUNGS MODUL UND SMARTBOARD

Die Software für das elektronische Erweiterungsmodul und SmartBoard muss die aktuelle Version haben, um sicherzustellen, dass die neuen Funktionen verfügbar sind (für neue Fahrzeuge oder als Nachrüstung).

Die folgende Tabelle zeigt die Übersicht der aktuellen Versionen des Elektronischen Erweiterungsmoduls und Smartboards.

Produkt	Produktnummer	Diagnosekennung	Produktionsdatum
Elektronisches Erweiterungsmodul	446 122 070 0	EX010405	43/2015
SmartBoard	446 192 11. 0	SB010702	37/2015

## KOMPATIBILITÄT MIT ÄLTEREN FAHRZEUGEN

Trailer EBS E5 ist abwärtskompatibel zu TEBS E4 und kann E4-Versionen des Modulators zu ersetzen.

Weitere Informationen zur Kompatibilität in Bezug auf ältere Versionen finden Sie in der [Markt-Info zu TEBS E4](#).

Komponenten wie die Trailer Remote Control, das Elektronische Erweiterungsmodul oder das Smartboard müssen nicht ersetzt werden, insofern der Funktionsumfang des Systems nicht verändert wird.

Weitere Informationen finden Sie im Internet auf der [Intelligent-Trailer-Webseite](http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer) (www.wabco-auto.com/intelligenttrailer).