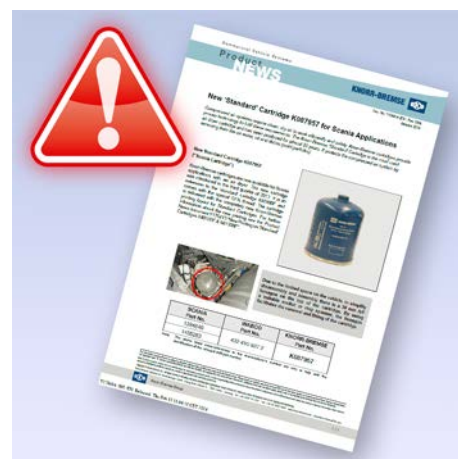


WABCO FUELGUARD™ (E-APU) – ВОЗМОЖНЫ ПОВРЕЖДЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПО ПРИЧИНЕ КАРТРИДЖЕЙ, НЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ

Компания WABCO обнаружила, что KNORR-BREMSE активно рекламирует через свою информационную рассылку (Product News No. Y176414 (EN - Rev. 000)) свои картриджи **KNORR 'Standard' K087957** и **'OSC Reman' K115979X00** для применения на автомобилях SCANIA.

WABCO, как производитель устройств подготовки воздуха с электронным управлением (E-APU - Electronic Air Processing Unit) под торговой маркой FuelGuard™, вынужден предостеречь от использования упомянутых выше картриджей на автомобилях SCANIA, оборудованных устройствами подготовки воздуха FuelGuard™.

FuelGuard™ от WABCO, устанавливаемый на автомобилях SCANIA начиная с 2003 года – это комплексное мехатронное устройство. Для защиты самого FuelGuard™, а также устройств потребляющих воздух – включая тормозную систему – крайне важным является использование картриджей с функцией отделения масла (отдельным масляным фильтром).



KNORR-BREMSE Product News
Doc. No. Y176414 (EN - Rev. 000)



РИСКИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КАРТРИДЖА KNORR 'STANDARD' K087957 В СОЧЕТАНИИ С WABCO FUELGUARD™

Только картриджи высокого качества с функцией отделения масла способны защитить сжатый воздух от попадания частиц масла. Поскольку все современные автомобили SCANIA оборудованы устройством подготовки воздуха FuelGuard™, даже небольшое количество масла в системе может повредить сам FuelGuard™ либо сбрасывающие клапана, что потребует трудоемких ремонтных работ.

- Упомянутый выше картридж **KNORR 'Standard' K087957** не имеет функции очистки от масла.



РИСКИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КАРТРИДЖА 'OSC REMAN' K115979X00 В СОЧЕТАНИИ WABCO FUELGUARD™

Не смотря на то, что картридж **KNORR 'OSC Reman' K115979X00** имеет соответствующую функцию по очистке от масла, его производительность осушения воздуха не достаточна для соответствия высоким требованиям циклов регенерации FuelGuard™ от WABCO.

Использование картриджей с мощностью осушения, не соответствующей техническим требованиям WABCO FuelGuard™ может привести к тому, что меньшее количество влаги будет удалено из проходящего через устройство воздуха. Таким образом, в резервуар и тормозную систему может попасть влага. Это означает:

- Замерзшая влага может привести к неожиданному и полному отказу тормозной системы.
- Вода в тормозной системе вызывает ржавчину, которая может привести к отказу клапанов тормозной системы, долговому простоя транспортного средства и затратам на ремонт.
- Вода в резервуарах снижает эффективность тормозной системы при экстренных торможениях.

За дополнительной информацией обращайтесь к [партнерам WABCO](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).