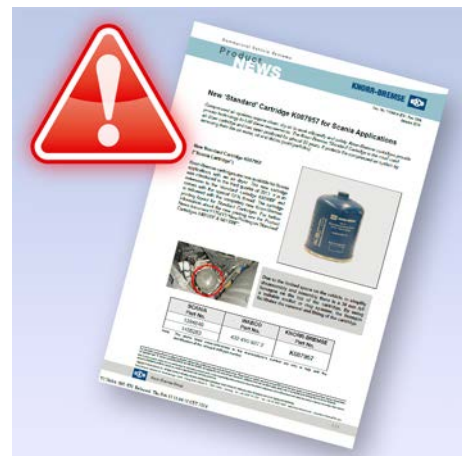


## POSSIBILĂ DEFECTARE A UNITĂȚII – WABCO FUELGUARD™ (E-APU) DATORITĂ CARTUȘELOR CARE NU ÎNDEPLINESC CERINȚELE TEHNICE

WABCO a descoperit că producătorul concurent KNORR - BREMSE promovează activ **cartușul KNORR 'Standard' K087957** prin publicația proprie de informare (Doc. No. Y176414 (EN - Rev. 000)) pentru aplicații la vehiculele SCANIA. De asemenea KNORR oferă **cartușul 'OSC Reman' K115979X00** pentru aplicații la vehiculele SCANIA.

WABCO, în calitate sa de producător al unității FuelGuard™ (E-APU - Electronic Air Processing Unit) pentru SCANIA, vă sfătuiește să nu utilizați cartușele KNORR menționate mai sus la vehiculele SCANIA echipate cu WABCO FuelGuard™.

Unitatea WABCO FuelGuard™ instalată pe vehiculele SCANIA începând cu anul 2003 este un dispozitiv mecatronic complex. Pentru a proteja unitatea FuelGuard™ cât și consumatorii conectați – inclusiv sistemul de frânare – un cartuș cu funcție de separare a uleiului este esențial și extrem de important.



Publicația pentru informare KNORR – BREMSE Doc. No. Y176414 (EN - Rev. 000)



### RISCURI ASOCIATE UTILIZĂRII CARTUȘULUI KNORR 'STANDARD' K087957 ÎN COMBINAȚIE CU UN SISTEM WABCO FUELGUARD™

Numai un cartuș cu înaltă calitate de coalescență cu o funcție de separare a uleiului este capabil să protejeze sistemul de aer comprimat de pătrunderea particulelor de ulei. De vreme ce toate vehiculele moderne SCANIA sunt echipate cu o unitate FuelGuard™, chiar și mici cantități de ulei pot în acest caz să defecteze unitatea FuelGuard™ sau supapele din aval, necesitând reparații și indisponibilizări costisitoare ale vehiculelor.

- **Cartușul KNORR 'Standard' K087957** menționat mai sus nu îndeplinește această funcție de separare a uleiului.



### RISCURI ASOCIATE UTILIZĂRII CARTUȘULUI KNORR 'OSC REMAN' K115979X00 ÎN COMBINAȚIE CU UN SISTEM WABCO FUELGUARD™

Deși acest **cartuș KNORR 'OSC Reman' K115979X00** oferă funcția necesară de separare a uleiului, performanțele lui de separare nu sunt suficiente pentru a îndeplini solicitările unității sofisticate și a ciclurilor de regenerare avansate ale unității WABCO FuelGuard™.

Utilizarea cartușelor cu capacitate de separare insuficiente, care nu respectă cerințele tehnice ale unității WABCO FuelGuard™, poate conduce la absorbția unor cantități mai mici de umezeală din aerul filtrat. Prin urmare, umiditatea poate pătrunde în rezervor și în sistemul de frânare sub formă de apă. Asta înseamnă:

- Înghețarea apei poate determina o bruscă defectare totală a sistemului de frânare
- Apa din sistemul de frânare poate cauza coroziune, care poate conduce la defectarea supapelor de frânare, indisponibilizări mai lungi și reparații costisitoare ale vehiculelor.
- Apa în rezervoare reduce numărul de frânări de urgență care pot fi efectuate.

Pentru informații suplimentare vă rugăm contactați [partenerul dvs. WABCO](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).