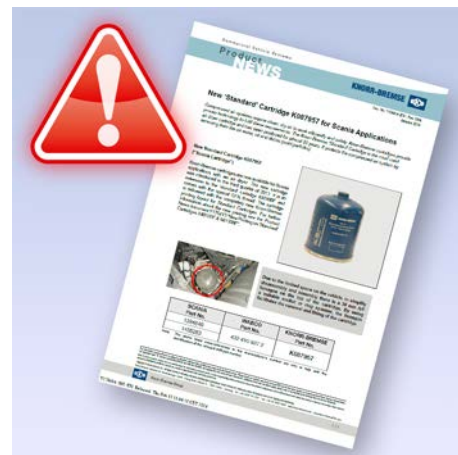


## WABCO FUELGUARD™ (E-APU) – POSSIBILI DANNI A CAUSA DI CARTUCCE CHE NON RISPETTANO I REQUISITI TECNICI

WABCO ha rilevato che la KNORR BREMSE promuove attivamente le **cartucce "Standard" KNORR K087957** KNORR-BREMSE presentate nel Product News (Doc. No. Y176414 (EN - Rev. 000)) per le applicazioni SCANIA. Inoltre, da KNORR vengono offerte anche le **cartucce "OSC-Reman" K115979X00** per applicazioni SCANIA.

Per rispettare l'obbligo di informazione, WABCO, in qualità di costruttore del FuelGuard™ (E-APU - unità elettronica di trattamento dell'aria) per applicazioni SCANIA sconsiglia l'utilizzo delle suddette cartucce KNORR su veicoli SCANIA con FuelGuard™ WABCO.

Il FuelGuard™ WABCO, montato dal 2003 su veicoli SCANIA, è un complesso dispositivo meccatronico. Per proteggere il FuelGuard™ e naturalmente anche gli altri componenti, compreso l'impianto frenante, è necessaria e particolarmente importante una cartuccia con funzione di separazione dell'olio.



KNORR-BREMSE Product News  
Doc. No. Y176414 (EN - Rev. 000)



### RISCHI NELL'USO DELLA CARTUCCIA "STANDARD" K087957 KNORR INSIEME AL WABCO FUELGUARD™

Solo una cartuccia a coalescenza di alta qualità con funzione di separazione dell'olio può proteggere il sistema pneumatico dalle infiltrazioni. Poiché in tutti i moderni veicoli SCANIA è utilizzato FuelGuard™, anche solamente piccole quantità di olio possono danneggiare il FuelGuard™ stesso o le relative valvole, provocando di conseguenza guasti al sistema che possono provocare lunghi fermi del veicolo per riparazioni.

- La **cartuccia "Standard" K087957 KNORR** menzionata non ha la funzione di separazione dell'olio.



### RISCHI NELL'USO DELLA CARTUCCIA "OSC REMAN" K115979X00 KNORR INSIEME AL WABCO FUELGUARD™

La **cartuccia "OSC Reman" K115979X00 KNORR** offre la necessaria funzione di separazione dell'olio, tuttavia la capacità di essiccazione non è sufficiente a sostenere gli impegnativi e costantemente sviluppati cicli di rigenerazione del WABCO FuelGuard™.

L'uso di cartucce con una capacità di essiccazione che non soddisfa i requisiti tecnici del FuelGuard™ WABCO può risultare in una minore capacità di assorbire l'umidità provocata dal flusso dell'aria. L'umidità può quindi trasformarsi in un accumulo d'acqua nel serbatoio. Ciò comporta che:

- L'acqua congelata nelle valvole dei freni può causare un'interruzione improvvisa del sistema frenante.
- L'acqua nel sistema frenante può causare corrosione che di conseguenza porta al malfunzionamento delle valvole dei freni, tempi di fermo prolungati e maggiori costi di riparazione.
- L'acqua nei serbatoi riduce le possibilità di effettuare arresti di emergenza.

Per maggiori informazioni contattare il [partner WABCO](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).