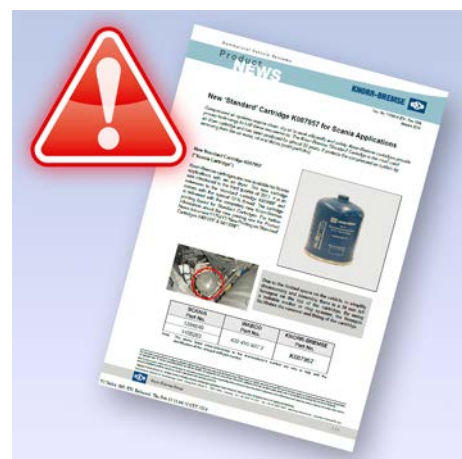


## WABCO FUELGUARD™ (E-APU) – KÁROSODÁS LEHETSÉGES A TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEKNEK NEM MEGFELELŐ LÉGSZÁRÍTÓ PATRONOK MIATT

A WABCO tudomására jutott hogy a KNORR-BREMSE aktívan hirdeti a **KNORR 'Standard' patron** **K087957** a Product News-ban (Doc. No. Y176414 (EN - Rev. 000)) a SCANIA alkalmazásokhoz. A KNORR az **'OSC Reman' patron** **K115979X00** szintén ajánlja a SCANIA alkalmazásokhoz.

A WABCO, mint a FuelGuard™ (E-APU - Electronic Air Processing Unit) gyártója a SCANIA részére, fel szeretnénk hívni a felhasználók figyelmét hogy ne használják a fentiekben említett KNORR patronokat azoknál a SCANIA járműveknél amelyek WABCO FuelGuard™-el vannak felszerelve.

A WABCO FuelGuard™ beszerelése mint komplex mechatronikai egység a SCANIA járművekbe, már 2003 óta folyik. A légszárító patron olaj leválasztó funkciója elengedhetetlen és rendkívül fontos a FuelGuard™ és a kapcsolódó fogyasztók megvédésére –beleértve a komplett fékrendszert is-



KNORR-BREMSE Product News  
Doc. No. Y176414 (EN - Rev. 000)



### MŰKÖDÉS KÖZBENI KOCKÁZAT A KNORR 'STANDARD' PATRON K087957 ÉS A WABCO FUELGUARD™ EGYÜTTES HASZNÁLATAKOR

Csak a magas minőségű olaj leválasztó funkcióval rendelkező coalescence patron képes megvédeni a sűrített levegő rendszert az olaj részecskék behatolásától. Mióta minden modern SCANIA járműbe FuelGuard™ van szerelve, már egy kis mennyiségű olaj is károsíthatja magát a FuelGuard™-ot vagy a lefújó szelepeket, szükségessé téve az időigényes jármű javítást.

- A fent említett **KNORR 'Standard' patron K087957** nem rendelkezik olaj leválasztó funkcióval



### MŰKÖDÉS KÖZBENI KOCKÁZAT A KNORR 'OSC REMAN' PATRON K115979X00 ÉS A WABCO FUELGUARD™ EGYÜTTES HASZNÁLATAKOR

Bár ez a **KNORR 'OSC Reman' patron K115979X00** biztosítja az előírt olaj leválasztó funkciót, a szárítási teljesítménye nem elegendő ahhoz, hogy a WABCO FuelGuard™ kifinomult és fejlett regenerációs ciklus követelményeinek megfeleljen.

Azoknál a légszárítópatronoknál, amelyeknek a szárítási kapacitásuk nem felel meg a WABCO FuelGuard™ technikai követelményeinek, a rajtuk átáramlott sűrített levegőből kevesebb nedvesség választódik ki. A nedvesség víz formájában bejut a légtartályokba és a fékrendszerbe. Ez azt jelenti hogy:

- A megfagyott víz, hirtelen, teljes fék rendszer meghibásodást okozhat
- A víz a fék rendszerben korroziót okoz, ami a fék szelepek meghibásodását okozza, majd hosszú állásidőt és javítási költséget.
- A légtartályokban lévő víz csökkenti a rendelkezésre álló biztonsági vészfékezések számát.

Amennyiben kérdése van, keresse a legközelebbi [WABCO partner](http://www.wabco-auto.com/findwabco) -t (www.wabco-auto.com/findwabco),