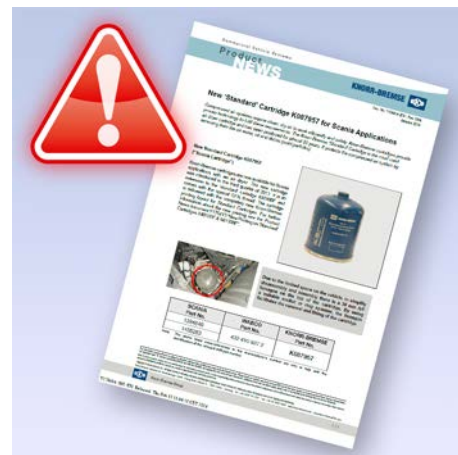


WABCO FUELGUARD™ (E-APU): POSIBLES DAÑOS POR CARTUCHOS QUE NO CUMPLEN LOS REQUISITOS TÉCNICOS

WABCO ha tenido conocimiento de que KNORR-BREMSE ha publicitado activamente el **cartucho "Standard" K087957 de KNORR** en su boletín Product News (doc. nº Y176414 (EN - Rev. 000)) para aplicaciones SCANIA. Asimismo, KNORR también promociona el **cartucho "OSC Reman" K115979X00** para aplicaciones SCANIA.

WABCO, en cumplimiento de su deber de informar y como fabricante del FuelGuard™ (E-APU: unidad electrónica de procesamiento de aire) para aplicaciones SCANIA, se ve en la obligación de desaconsejar la utilización de los cartuchos KNORR anteriormente citados en vehículos SCANIA con FuelGuard™ de WABCO.

El FuelGuard™ de WABCO, instalado en vehículos SCANIA desde 2003, es un complejo equipo electromecánico. Para proteger el FuelGuard™ y por tanto el resto de componentes, incluido el sistema de frenos, es necesario y realmente importante utilizar un cartucho con función de separación de aceite.



KNORR-BREMSE Product News
doc. nº Y176414 (EN - Rev. 000)



RIESGOS POR LA UTILIZACIÓN DEL CARTUCHO "STANDARD" K087957 DE KNORR CON FUELGUARD™ DE WABCO

Solo un filtro coalescente de alta calidad con función de separación de aceite puede proteger el sistema neumático frente a la entrada de partículas de aceite. Puesto que en todos los vehículos SCANIA modernos se emplea FuelGuard™, incluso cantidades pequeñas de aceite podrían dañar el propio FuelGuard™ o las válvulas limítrofes provocando así un fallo en el sistema que requerirá un largo tiempo de reparación en el vehículo.

- El **cartucho "Standard" K087957 de KNORR** no cuenta con esta función de separación de aceite.



RIESGOS POR LA UTILIZACIÓN DEL CARTUCHO "OSC REMAN" K115979X00 DE KNORR CON FUELGUARD™ DE WABCO

El mencionado **cartucho "OSC Reman" K115979X00 de KNORR** sí que ofrece esta necesaria función de separación de aceite, pero su capacidad de secado no es suficiente para satisfacer los exigentes ciclos de regeneración del FuelGuard™ de WABCO.

La utilización de cartuchos cuya capacidad de secado no satisfacen los requisitos técnicos del FuelGuard™ de WABCO podría tener como consecuencia una menor capacidad para absorber la humedad del aire filtrado. Así, la humedad del aire puede acceder a los depósitos y al sistema de frenos en forma de agua. Esto significa que:

- El agua que se congela en las válvulas de freno puede provocar un fallo total repentino del sistema de frenos.
- El agua en el sistema de frenos provoca corrosión, lo que a su vez provoca el fallo de las válvulas de freno, tiempos de inactividad más largos y mayores costes de reparación.
- El agua en los depósitos reduce la cantidad de posibles frenadas de emergencia.

Para más informaciones póngase en contacto con su [representante WABCO](#) (www.wabco-auto.com/findwabco).