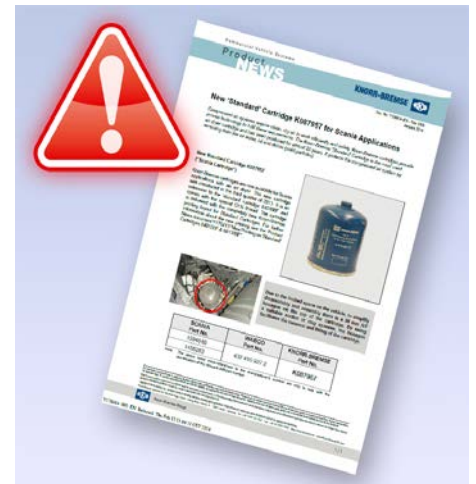


WABCO FUELGUARD™ (E-APU) – ΠΙΘΑΝΗ ΒΛΑΒΗ ΛΟΓΩ ΦΙΛΤΡΩΝ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΛΗΡΟΥΝ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Η WABCO ανακάλυψε ότι η KNORR-BREMSE προωθεί ενεργά το **KNORR 'Standard' φίλτρο αφύγρανσης» K087957** στο ενημερωτικό φυλλάδιό της (Doc. No. Y176414 (EN - Rev. 000)) για SCANIA εφαρμογές. Η KNORR επίσης προσφέρει το **'OSC Reman' cartridge K115979X00** για εφαρμογές SCANIA.

Η WABCO, ως κατασκευαστής του FuelGuard™ (E-APU - ηλεκτρονική μονάδα επεξεργασίας αέρα) για τη Scania, θα πρέπει να παρέχει συμβουλές κατά τη χρήση των προαναφερθέντων φίλτρων αφύγρανσης KNORR σε οχήματα SCANIA εξοπλισμένα με WABCO FuelGuard™.

Το WABCO FuelGuard™ που εγκαθίστανται σε οχήματα SCANIA από το 2003 είναι μια σύνθετη μηχανοτρονική συσκευή. Για την προστασία του FuelGuard™ καθώς και των συνδεδεμένων καταναλωτικών συστημάτων - συμπεριλαμβανομένου του συστήματος πέδησης - ένα φίλτρο αφύγρανσης με ενσωματωμένη τη λειτουργία διαχωρισμού ελαίου είναι απαραίτητη και εξαιρετικά σημαντική.



KNORR-BREMSE Πληροφορίες Προϊόντων
Doc. No. Y176414 (EN - Rev. 000)



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΣΥΝΕΠΑΓΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ KNORR 'STANDARD' ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ K087957 ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΟ WABCO FUELGUARD™

Μόνο ένα υψηλής ποιότητας φίλτρο αφύγρανσης με ενσωματωμένη λειτουργία διαχωρισμού ελαίου είναι ικανή να προστατεύει τα συστήματα πεπιεσμένου αέρα κατά τη διείσδυση των σωματιδίων ελαίου. Δεδομένου ότι όλα τα σύγχρονα οχήματα SCANIA είναι εξοπλισμένα με FuelGuard™, ακόμη και μικρές ποσότητες ελαίου μπορεί να βλάψουν το FuelGuard™ το ίδιο ή τις επερχόμενες βαλβίδες του συστήματος πέδησης, απαιτώντας χρονοβόρες επισκευές του οχήματος. Το φίλτρο αφύγρανσης **KNORR 'Standard' K087957** που αναφέρεται παραπάνω δεν έχει αυτή τη λειτουργία διαχωρισμού ελαίου.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΣΥΝΕΠΑΓΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ KNORR 'OSC REMAN' CARTRIDGE K115979X00 ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΟ WABCO FUELGUARD™

Αν και αυτό το φίλτρο **KNORR 'OSC Reman' cartridge K115979X00** παρέχει την απαιτούμενη λειτουργία διαχωρισμού ελαίου, η απόδοση αφύγρανσης δεν είναι επαρκής για να καλύψει τις ανάγκες των σύγχρονων και προηγμένων κύκλων αναγέννησης του WABCO FuelGuard™.

Χρήση φίλτρων με ικανότητα αφύγρανσης που δεν πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις του WABCO FuelGuard™ μπορεί να οδηγήσει σε λιγότερη υγρασία που απορροφάται από τον αέρα που ρέει μέσα από αυτό. Η υγρασία μπορεί να εισέλθει στην δεξαμενή και το σύστημα πέδησης, με τη μορφή συμπυκνώματος νερού. Αυτό σημαίνει:

- Πήξη των συμπυκνωμάτων μπορεί να οδηγήσει σε μια ξαφνική ολική βλάβη του συστήματος πέδησης.
- Τα συμπυκνώματα στο σύστημα πέδησης προκαλούν διάβρωση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε βλάβες στις βαλβίδες πέδησης, επιπλέον νεκρούς χρόνους και κόστη επισκευής.
- Τα συμπυκνώματα στις δεξαμενές μειώνουν τον αριθμό των πιθανών εφαρμογών της πέδησης ανάγκης.

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλώ επικοινωνήστε με τον [WABCO Partner](http://www.wabco-auto.com/findwabco) συνεργάτη σας. (www.wabco-auto.com/findwabco).