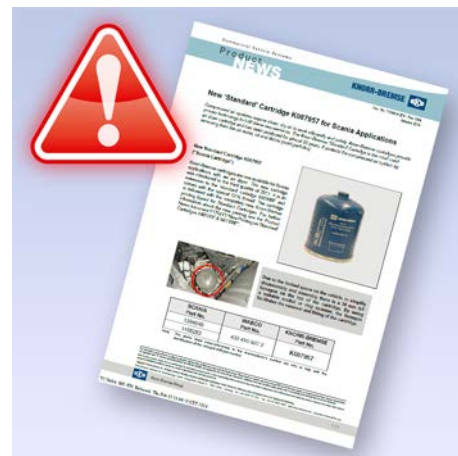


WABCO FUELGUARD™ (E-APU) – MOŽNÉ POŠKOZENÍ PATRONAMI, KTERÉ NESPLŇUJÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY

WABCO zjistilo, že KNORR-BREMSE ve svých Product News (dok. č. Y176414 (EN - Rev. 000)) aktivně propaguje patronu vysoušeče KNORR 'Standard' cartridge K087957 pro použití ve vozidlech SCANIA a rovněž KNORR nabízí pro použití ve vozidlech SCANIA 'OSC Reman' cartridge K115979X00.

WABCO jako výrobce systému FuelGuard™ (E-APU - Electronic Air Processing Unit) pro vozidla SCANIA musí zákazníky informovat a varovat je před použitím výše uvedených patron vysoušeče od firmy KNORR ve vozidlech SCANIA s instalovaným WABCO FuelGuard™.

V případě systému WABCO FuelGuard™, který se instaluje do vozidel SCANIA od roku 2003, se jedná o komplexní mechatronické zařízení. Aby byl FuelGuard™ a také dále připojené spotřebiče včetně brzdového systému chráněny, je bezpodmínečně nutné a extrémně důležité použít patronu s funkcí na odstranění oleje.



KNORR-BREMSE Product News
Dok. č. Y176414 (EN - Rev. 000)



RIZIKO PŘI POUŽITÍ PATRONY KNORR 'STANDARD' CARTRIDGE K087957 VE SPOJENÍ S WABCO FUELGUARD™

Pouze vysoce kvalitní patrona s koalescenčním filtrem na odstranění oleje je schopna ochránit vzduchotlakou vzduchovou soustavu před vniknutím olejových částic. Protože všechna moderní vozidla SCANIA jsou vybavena technologií WABCO FuelGuard™, mohou i nepatrná množství oleje poškodit samotný FuelGuard™ nebo následně připojené ventily a tím způsobit výpadky systému, které budou vyžadovat nákladné a časově náročné opravy.

- Patrona vysoušeče KNORR 'Standard' cartridge K087957, uvedená výše, nemá funkci na odstranění oleje.



RIZIKO PŘI POUŽITÍ PATRONY KNORR 'OSC REMAN' CARTRIDGE K115979X00 VE SPOJENÍ S WABCO FUELGUARD™

Patrona vysoušeče KNORR 'OSC Reman' cartridge K115979X00 sice požadovanou funkcí na odstranění oleje disponuje, ale její vysoušecí výkon není dostatečný, aby vyhověl náročným a pokročilým regeneračním cyklům systému WABCO FuelGuard™.

Použití patron, které nesplňují technické požadavky WABCO FuelGuard™ na vysoušecí výkon, může vést k tomu, že vzduchu protékajícímu takovou patronou nebude odebrána veškerá vodní pára. Z této vzdušné vlhkosti se ve vzduchojemech vytvoří voda, která se následně může dostat do brzdové soustavy. To znamená:

- Zmrzlá voda ve ventilech brzdové soustavy může způsobit náhlý totální výpadek brzdového systému.
- Voda v brzdovém systému zapříčiňuje korozi, vedoucí k poškození ventilů a následným prostojům vozidla a nákladným opravám.
- Voda ve vzduchojemech snižuje počet možných nouzových brzdění.

Pro další informace prosím kontaktujte Vašeho [partnera WABCO](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).