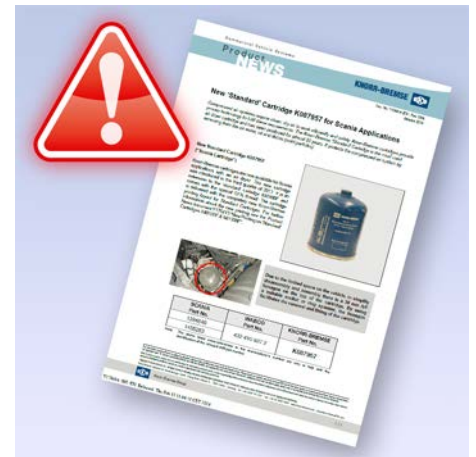


## WABCO FUELGUARD™ (E-APU) – ВЪЗМОЖНИ ПОВРЕДИ ПОРАДИ ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДЕХИДРАТОРИ, КОИТО НЕ ОТГОВАРЯТ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ

WABCO установи, че KNORR-BREMSE активно промотира своя KNORR 'стандартен' дехидраторен патрон K087957 за камиони на SCANIA в един от продуктите си бюлетини (Doc. No. Y176414 (EN - Rev. 000)). KNORR също предлага и своя 'OSC Reman' дехидраторен патрон K115979X00 за камиони на SCANIA.

Ние от WABCO, производителят на FuelGuard™ (E-APU – Електронен агрегат за обработка на въздуха) за SCANIA, трябва да ви предупредим за рисковете при използването на гореспоменатите KNORR дехидратори в камиони SCANIA оборудвани с WABCO FuelGuard™.

WABCO FuelGuard™ монтирана в камиони SCANIA от 2003 г. е сложна мехатронна система. За да се предпази FuelGuard™ и свързаните след това компоненти – включително спирачната система – е от изключително значение да се използва маслоотделящ дехидраторен патрон.



Продуктов бюлетин на KNORR-BREMSE  
Doc. No. Y176414 (EN - Rev. 000)



### РИСКОВЕ СВЪРЗАНИ С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА 'СТАНДАРТЕН' ДЕХИДРАТОРЕН ПАТРОН НА KNORR K087957 В КОМБИНАЦИЯ С WABCO FUELGUARD™

Само висококачествен коагулиращ дехидратор с маслоотделяща функция може да предпази пневматичната система от проникване на маслени частици. Всички съвременни камиони на SCANIA са оборудвани с FuelGuard™, а тук дори и малки количества масло могат да повредят самия агрегат или последващите кранове, което ще доведе до ремонти, изискващи повече време.

- 'Стандартният' дехидраторен патрон на KNORR K087957, споменат по-горе, не разполага с маслоотделяща функция.



### РИСКОВЕ СВЪРЗАНИ С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА 'OSC REMAN' ДЕХИДРАТОРЕН ПАТРОН НА KNORR K115979X00 В КОМБИНАЦИЯ С WABCO FUELGUARD™

Въпреки че, този 'OSC Reman' дехидраторен патрон на KNORR K115979X00 разполага с маслоотделяща функция, дехидриращата му способност не е достатъчна да отговори на изискванията на сложните регенерационни цикли на WABCO FuelGuard™.

Използването на дехидратори с дехидрираща способност, която не отговаря на техническите изисквания на WABCO FuelGuard™ може да доведе до недостатъчно абсорбиране на влагата от въздуха, протичащ през агрегата. По този начин, влагата, под формата на вода, ще навлезе в резервоарите и спирачната система, което означава:

- Замръзналата вода може да доведе до внезапна пълна повреда на спирачната система.
- Водата в спирачната система причинява корозия, която може да доведе до откази в някои спирачни кранове, увеличено време на престой и разходи свързани с ремонти.
- Водата в резервоарите намалява броя на възможните аварийни спирачни задействания.

За повече информация, моля свържете се с вашия [WABCO Partner](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).