

NUEVOS PRODUCTOS PARA LA GESTIÓN DEL CAMBIO AUTOMATIZADA

WABCO desarrolla diversos sistemas y aparatos de gestión del cambio para mejorar la seguridad y la eficacia del combustible. Con más de 40 años de experiencia en el control de acoplamiento y más de 20 años en la gestión del cambio, WABCO continúa desarrollando su gama de productos en estrecha colaboración con sus clientes.

Además de los componentes ya existentes para cajas de cambios automatizadas (AMT – Automated Manual Transmission), WABCO ofrece a partir de este momento dos cilindros de marcha y siete conjuntos de reparación para el mercado independiente de repuestos (IAM – Independent Aftermarket). Desde el año 2002 estos componentes han sido instalados en la mayoría de modelos de vehículos industriales de los fabricantes Daimler y Fuso.

Estos componentes han sido desarrollados especialmente para vehículos industriales que controlan automáticamente la caja de cambios.



Cilindro de marcha WABCO
421 350 087 0, 421 350 088 0

REFERENCIAS Y REFERENCIAS CRUZADAS DE LOS CILINDROS DE MARCHA

Referencia WABCO IAM	Tipo de transmisión	Sustituye a / referencia cruzada		Precio bruto WABCO IAM
		Referencia WABCO OE	Referencia Daimler	
421 350 088 0	Sincron	421 350 081 0	A9452603163	EUR 1.362,00
		421 350 082 0	A9452603163	
		421 350 084 0	A9452603163	
		421 350 086 0	A9452603963	
421 350 087 0	No sincron	421 350 083 0	A9302600163	EUR 591,00
		421 350 085 0	A9302600263	

SUSTITUCIÓN SIMPLE DE PRODUCTO

Debido a su función en el sistema de cambio de la caja de cambios, el cilindro de marcha está sometido, en comparación con cualquier otro componente instalado, a grandes fuerzas mecánicas y a un mayor desgaste. No obstante, él está instalado fuera de la caja de cambios, razón por la cual es de fácil acceso sin tener que abrir la caja de cambios.

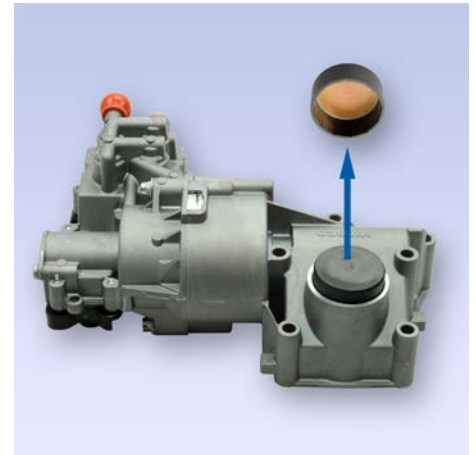
DIAGNOSIS Y PROCESO DE APRENDIZAJE

Después de sustituir el cilindro de marcha se debe realizar un proceso de aprendizaje con el "Software de diagnóstico EPS" (referencia WABCO 246 301 035 0). Para cilindros de marcha es suficiente realizar el "proceso de aprendizaje corto".

INDICACIÓN PARA REPARACIÓN

Después de desmontar el cilindro defectuoso de la caja de cambios hay que retirar la tapa protectora de cierre del cilindro de marcha defectuoso y hay que colocarla en el nuevo cilindro de marcha.

Normalmente la tapa protectora de cierre queda en perfecto estado. Pero si se daña y hay que sustituirla, se puede adquirir en Daimler con la referencia **A9452611933**.



Retirar la tapa protectora

CONJUNTOS DE REPARACIÓN PARA EL CILINDRO DE MARCHA

No siempre es necesario sustituir el cilindro de marcha completo. Las piezas de desgaste del cilindro de marcha se pueden sustituir de forma económica con los siguientes conjuntos de reparación.

Descripción del conjunto de reparación	Referencia del conjunto de reparación	Referencia cruzada de Daimler	Uso para equipo WABCO		Precio bruto WABCO
			Referencia OEM	Referencia IAM	
Electroválvula	421 350 927 2	A0025404997	421 350 080 0	421 350 087 0 421 350 088 0	EUR 154,30
	421 350 928 2	A0025405097	421 350 081 0		
Junta	421 350 930 2	A0002606968	421 350 082 0		EUR 36,00
Juego de juntas	421 350 931 2	A0002607068	421 350 083 0		EUR 59,30
Pistón	421 350 932 2	A0002690444	421 350 084 0		EUR 93,60
Tapa	421 350 934 2	A0002610982	421 350 085 0		EUR 10,20
Sensor de presión	421 350 935 2	A9455422518	421 350 086 0		EUR 99,60

Encontrará más información sobre los productos WABCO en nuestro catálogo de productos [INFORM](http://inform.wabco-auto.com) (inform.wabco-auto.com) introduciendo la referencia en el campo "Referencia".

Para más información, póngase en contacto con su [representante WABCO](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).