

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ WABCO E4 EBS ДЛЯ ПРИЦЕПА

Развитие системы Trailer EBS E компании WABCO продолжается с введением новой модификации **Trailer EBS E4**, предоставляющей инновационные решения для автоприцепов.

Номера всех деталей модуляторов останутся прежними: модификации Premium и Multi-Voltage будут введены в декабре 2013 года, а модификация Standard появится в январе 2014 года. Модуляторы в модификации TEBS E3 больше производиться не будут.



Модулятор TEBS E4 с PEM
(Пневматический модуль расширения)

НОВЫЕ ФУНКЦИИ – TEBS E4

Функция	Преимущество
Электронный стояночный тормоз	Предотвращает растормаживание автоприцепа, когда он сцеплен или расцеплен в неправильной последовательности.
Индикация длины автоприцепа	Обеспечивает точную информацию о длине прицепа на многофункциональной панели управления SmartBoard.
Внешняя индикаторная лампа перегрузки	Дополнительный сигнал, чтобы показать состояние загруженности прицепа во время погрузки.
ECAS 2-Point Control w/o ELEX Двухточечное управление электронно-регулируемой пневмоподвеской без ELEX (Электронный модуль расширения)	Электронный модуль расширения (ELEX) больше не нужен для двухточечного управления электронно-регулируемой пневмоподвеской (ECAS 2-Point Control).
Универсальный блок питания с разным напряжением (ECAS Multi-Voltage) для ECAS (электронно-регулируемой пневмоподвески)	OptiTurn/OptiLoad доступно на версии TEBS E Multi-Voltage.
Обновление оповещения при экстренном торможении	Позволяет активировать оповещение при экстренном торможении, а также при скорости ниже 50 км/час.
Обновление TiltAlert (оповещатель об опрокидывании)	Опция: Предупреждение об оповещении активно только когда опрокидывающий механизм поднят.
Обновление SafeStart (Безопасный запуск двигателя)	Предотвращает управление автомобилем с поднятым опрокидывающим механизмом путем торможения с помощью пружинного тормоза вместо рабочего тормоза.
Обновление управления погрузкой	На 2-х осном автоприцепа с центральными осями, первую или вторую ось можно поднять для балансировки нагрузки в зависимости от нахождения автопоезда.
Управление подъемной осью	Автоматику подъемной оси можно отключить для каждой подъемной оси, чтобы напрямую воздействовать на подъем / опускание транспортных средств с несколькими подъемными осями.

Функция	Преимущество
Обновление системы Optiturn (оптимальный поворот)	По выбору активировать Optiturn только когда все другие оси находятся на земле, чтобы снизить расход воздуха. Дополнительный параметр, чтобы активировать OptiTurn при движении задним ходом.
Система RSS для автопоездов	Позволяет TEBS E через маршрутизатор направить информацию RSS на другую систему TEBS E в автопоездах.
Единый сигнал и зуммер предупреждения	Единый сигнал или зуммер предупреждения для множества функций.

Для получения подробной информации о функциях, пожалуйста, найдите описание системы [TEBS E Описание системы](#), которое будет опубликовано в ближайшее время.

ОГРАНИЧЕНИЕ

TCE (транскодер) больше не будет поддерживаться системой TEBS E4. Внешний ЭБУ для электронно-регулируемой пневмоподвески (ECAS ECU) будет поддерживаться только TEBS E Multivoltage от TEBS E4.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Диагностическое программное обеспечение

Чтобы настроить параметры TEBS E4, вам понадобится версия диагностического программного обеспечения TEBS E 4.00 (или выше), которая будет доступна для скачивания по ссылке [MyWABCO](https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) (<https://www.am.wabco-auto.com/mywabco>), начиная с календарной недели 48/2013 на немецком и английском языках. Новое обучение или ПИН-код не требуются.

Вы получите информацию о новом программном обеспечении и на других языках с помощью бюллетеня диагностического программного обеспечения по ссылке [Diagnostic Software Newsletter](#).

Программное обеспечение для электронного модуля расширения Electronic Extension Module (ELEX), дистанционного управления автоприцепом Trailer Remote Control и многофункциональной панели управления SmartBoard должны быть обновлены, чтобы дать возможность системе использовать новые функции.

ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДУЛЯТОРОВ

Идентификация

Чтобы облегчить идентификацию TEBS E4, в течение ограниченного периода времени к упаковке будет прикреплен зеленый клейкий стикер. Модификация TEBS также будет показана на заводской табличке модулятора.

Дата производства

С декабря 2013 года все модуляторы Premium и Multivoltage являются модификацией E4. Тем не менее, в последнюю неделю ноября 2013 года производство уже переключится, что означает, что ряд модуляторов E4 может иметь более ранние даты производства.

Диагностика

Диагностический идентификатор в данных ЭБУ/ECU содержит значение E4.



СОЧЕТАНИЕ С ELEX И SMARTBOARD

Электронный модуль расширения ELEX и многофункциональную панель управления SmartBoard необходимо обновить, чтобы гарантировать работу новых функций (для новых автомобилей или при их переоборудовании).

В приведенной ниже таблице показана подробная информация, когда некоторые компоненты в системе не обновляются до последней модификации.

Изделие	Номер изделия	Диагностический идентификатор	Дата производства
Электронный модуль расширения Electronic Extension Module (ELEX)	446 122 070 0	EX010314	48/2013
Многофункциональная панель управления SmartBoard	446 192 11. 0	SB010606	48/2013

СОВМЕСТИМОСТЬ СО СТАРЫМИ МОДЕЛЯМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Система EBS E для автоприцепов обратно совместима и может заменить старые версии модулятора до тех пор, если в автомобиле нет собранных транскодера (TCE) или внешнего ЭБУ для электронно-регулируемой пневмоподвески (ECAS ECU). В этом случае для замены рекомендуется использовать модуляторы REMAN.

Такие компоненты, как Trailer Remote Control, Electronic Extension Module или SmartBoard не нуждаются в замене, при условии, если не изменяется функциональный диапазон системы.

Более подробную информацию об интеллектуальном автоприцепе можно получить по ссылке [Intelligent Trailer web page](http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer) (www.wabco-auto.com/intelligenttrailer).

Будьте в курсе событий, подпишитесь на нашу рассылку: [registration](#).