

INIZIA UN NUOVO PERIODO DI NOVITÀ PER LA CENTRALINA TEBS E

Prosegue la storia evolutiva del sistema Trailer EBS E WABCO che da dicembre 2013 si presenta con la nuova versione TEBS E4 i cui contenuti innovativi offrono altre nuove soluzioni per migliorare la sicurezza ed il servizio dei veicoli rimorchiati.

I codici identificativi dei nuovi modulatori TEBS E rimangono invariati. Da dicembre 2013 saranno prodotte le versioni Premium e Multi-Voltage, mentre da gennaio 2014 sarà prodotta anche la versione Standard. I modulatori nella versione TEBS E3 non saranno più prodotti.

Il montaggio e il funzionamento dei nuovi modulatori sono identici a quelli dei prodotti precedenti.



Modulatore TEBS E4 con PEM (Pneumatic Extension Module)

NUOVE FUNZIONI – TEBS E4

Funzione	Utilità
Freno di parcheggio elettrico	Evita il rilascio dei freni del rimorchiato quando il veicolo è agganciato o sganciato, pneumaticamente ed elettricamente, nella sequenza sbagliata.
Indicazione della lunghezza del veicolo	Lo SmartBoard è in grado di mostrare la lunghezza corrente di un rimorchiato con telaio allungabile.
Indicazione di sovraccarico	Una spia dedicata mostra lo stato del carico del veicolo rimorchiato durante le operazioni di caricamento.
Regolazione ECAS a 2 punti senza ELEX	La funzione ECAS integrata nelle versioni Premium, consente il controllo e la regolazione su 2 punti, (2 sensori di livello), anche senza ELEX.
ECAS Multi-Voltage	OptiTurn/OptiLoad è disponibile anche per i veicoli con TEBS E Multi-Voltage.
Aggiornamento luci d'emergenza	Consente l'attivazione delle luci d'emergenza anche a velocità inferiori a 50 km/h.
Aggiornamento segnale di ribaltamento	Nuova opzione: il segnale di ribaltamento è attivo solo quando il cassone ribaltabile è sollevato.
Aggiornamento SafeStart	I veicoli, (cisterne, casse mobili e ribaltabili) sono frenati in marcia a bassa velocità oppure restano frenati quando durante certe applicazioni o servizi superano i criteri di sicurezza. Oltre alla frenatura con il freno di servizio ora è possibile frenare anche con il freno di parcheggio/stazionamento (ad es. veicoli in ADR).
Aggiornamento regolazione carrello elevatore	Nei rimorchi con 2 assi centrali e predisposizione per carrello elevatore esterno è possibile sollevare il primo o il secondo asse per equilibrare la distribuzione del carico.
Controllo asse sollevabile	Il dispositivo automatico degli assi sollevabili può essere disattivato per ciascun asse e influisce sul sollevamento e l'abbassamento di più assi sollevabili.
Aggiornamento OptiTurn™	La funzione optional OptiTurn funziona solo quando tutti gli assi sono a terra. OptiTurn ora può essere attivato anche durante la retromarcia.
RSS per Road Train	Le informazioni RSS (anti-ribaltamento) sono trasmesse da un modulatore TEBS E ad un secondo modulatore TEBS E al fine di migliorare ed ottimizzare l'efficienza frenante di un convoglio costituito da più veicoli rimorchiati agganciati fra loro.

Funzione	Utilità
Stessa spia di avvertimento e cicalino per segnalare l'operatività delle funzioni	Consente l'impiego di un solo dispositivo, cicalino e spia di avvertimento per informare il conducente sull'operatività di più funzioni TEBS E.

Per ottenere informazioni dettagliate su tutte le funzioni fare riferimento al documento [Descrizione di Sistema TEBS E](#), che sarà presto pubblicata nella nuova versione.

RESTRIZIONI

Il modulo TCE non sarà più supportato dalla nuova versione TEBS E4. L'installazione di una centralina Trailer ECAS separata sarà possibile solo per la versione TEBS E4 Multi-voltage.

REQUISITI PER L'UTILIZZO

Software di diagnosi

Per la parametrizzazione del TEBS E4 occorre utilizzare il software di diagnosi versione TEBS E 4.00 (o superiore). La versione in lingua Italiana sarà disponibile dalla settimana 02/2014, mentre le versioni in Tedesco e Inglese sono già disponibili dalla settimana 48/2013. Le nuove versioni del software di diagnosi sono scaricabili dal portale [MyWABCO](https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) (<https://www.am.wabco-auto.com/mywabco>). Per accedere alle funzioni speciali del software di diagnosi versione TEBS E 4.00 non occorre un nuovo PIN.

Attraverso [Diagnostic Software Newsletter](http://www.wabco-auto.com/it/assistenza/wabco-system-diagnostics-wabco/wabco-system-diagnostics-wabco/wabco) (<http://www.wabco-auto.com/it/assistenza/wabco-system-diagnostics-wabco/wabco-system-diagnostics-wabco/wabco>), potrete ricevere ulteriori informazioni sui dispositivi di diagnosi WABCO.

Per utilizzare tutte le nuove funzioni del nuovo TEBS E4 in combinazione con il modulo (ELEX), il suo telecomando (TRC) e lo SmartBoard è necessario scaricare i loro aggiornamenti alla versione più recente.

CARATTERISTICHE DEL MODULATORE

Identificazione

Per una facile identificazione del TEBS E4 sarà applicato alla confezione un punto verde. Inoltre il nome della versione è riportato sull'etichetta del sistema.

Data di costruzione

Da dicembre 2013 tutti i modulatori TEBS E Premium e Multi-Voltage saranno prodotti nella versione E4. Durante la settimana a cavallo fra i mesi di novembre e dicembre, a causa del passaggio da vecchia a nuova versione, può succedere che alcuni modulatori siano già prodotti nella nuova versione TEBS E4.

Diagnosi

Nella pagina iniziale della nuova versione del software di diagnosi, nel riquadro **"DATI ECU TEBS-E"** accanto alla dicitura **"riferimento di diagnosi"** è presente la sigla (E4).



COMBINAZIONE CON ELEX E SMARTBOARD

L'ELEX e la SmartBoard devono essere aggiornati alla versione più recente per avere accesso alle nuove funzioni (valido per nuovi veicoli e per allestimenti aftermarket).

La seguente tabella contiene le informazioni sulla data di costruzione dei componenti.

Prodotto	Codice identificativo	Riferimento di diagnosi	Data di costruzione
Modulo di estensione elettronico (ELEX)	446 122 070 0	EX010314	48/2013
SmartBoard	446 192 11x 0	SB010606	48/2013

COMPATIBILITÀ CON LE VERSIONI PRECEDENTI MONTATE SUI VEICOLI DI VECCHIA IMMATRICOLAZIONE

Il modulatore TEBS E ha una compatibilità reversibile ed è sostituibile con le versioni precedenti (TEBS da E0 a E3), a patto che sul veicolo non siano montati un modulo TCE o una centralina Trailer ECAS separata. In questo caso è necessaria una sostituzione con un modulatore TEBS E REMAN.

Per maggiori informazioni visitare la nostra pagina Internet [Intelligent Trailer](http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer) (www.wabco-auto.com/intelligenttrailer). Rimanete aggiornati alla versione più recente e [registratevi](#) per ricevere la nostra newsletter.