

## L'EBS E POUR VEHICULE REMORQUE EST PRÊT POUR UN NOUVEAU DEPART

Dès décembre 2013, c'est grâce à la version TEBS E4 que WABCO peut continuer sur la voie du succès de l'EBS E pour véhicule remorqué. L'introduction de la nouvelle génération apporte de nouvelles solutions innovantes pour votre véhicule remorqué.

La référence des modulateurs reste inchangée. Le lancement en décembre 2013 concerne tout d'abord les versions Premium et Multi-tension; la version Standard suivra en janvier 2014. Les modulateurs en version TEBS E3 ne seront alors plus fabriqués.

Le montage et le fonctionnement des nouveaux modulateurs ne diffèrent pas des anciens.



Modulateur TEBS E4 avec PEM  
(Pneumatic Extension Module)

### NOUVELLES FONCTIONS – TEBS E4

Fonction	Avantages
<b>Frein parking électronique</b>	Empêche que le frein de la remorque ne se desserre lorsque les opérations d'attelage et de dételage du véhicule sont effectuées dans le mauvais ordre.
<b>Affichage de la longueur de la remorque</b>	Indique sur le SmartBoard la longueur actuelle d'une remorque télescopique.
<b>Indicateur de surcharge externe</b>	Un voyant supplémentaire indique l'état de chargement pendant la procédure de chargement.
<b>ECAS à 2 points de régulation sans ELEX</b>	ECAS à 2 points de régulation peut également être réalisé sans ELEX.
<b>ECAS Multi-tension</b>	OptiTurn/OptiLoad sont également disponibles pour les véhicules dotés d'un TEBS E Multi-tension.
<b>Mise à jour Feu du freinage d'urgence</b>	Permet l'activation du feu de freinage d'urgence même si la vitesse est inférieure à 50 km/h.
<b>Mise à jour Avertissement basculement</b>	Nouvelle option : l'avertissement basculement n'est actif que si la benne basculante est levée.
<b>Mise à jour de la Sécurité de démarrage SafeStart</b>	Empêche le véhicule de rouler alors que la benne basculante est levée au moyen du frein à ressort plutôt que du frein de service.
<b>Mise à jour Régulation chariot élévateur à fourche</b>	S'il s'agit de remorques à 2 essieux centraux, il est possible de relever le premier ou le deuxième essieu afin de répartir la charge. Cela est tout particulièrement important si un chariot élévateur à fourche est embarqué.
<b>Commande essieu relevable</b>	La fonction automatique de relevage d'essieu peut être désactivée pour chaque essieu relevable afin d'influencer les opérations Monte / Baisse s'il existe plusieurs essieux.
<b>Mise à jour OptiTurn™</b>	On peut régler en option qu'OptiTurn ne fonctionnera que si tous les essieux sont au sol. OptiTurn peut à présent également être activé par la marche arrière.
<b>RSS pour trains routiers</b>	Les informations RSS sont transmises d'un TEBS E à un second TEBS E pour permettre une meilleure stabilisation du train routier par un freinage commun.
<b>Voyant de sécurité et buzzer en commun</b>	Permet à plusieurs fonctions du TEBS E d'accéder à un seul voyant de sécurité ou un seul buzzer raccordé.

Vous trouverez des informations plus détaillées concernant les fonctions, dans la [Description du système TEBS E](#) qui sera publiée sous peu dans la nouvelle version.

## RESTRICTIONS

La fonction TCE n'est plus prise en charge par TEBS E4. A partir de TEBS E4, l'ECAS n'est plus prise en charge que par le TEBS E Multi-tension.

## CONDITIONS D'UTILISATION

### Logiciel diagnostic

Le logiciel de diagnostic TEBS E Version 4.00 (ou plus récent) est requis pour le paramétrage du TEBS E4. Il sera disponible à partir de la semaine 48/2013 en allemand et en anglais, sur le site [MyWABCO](https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) (<https://www.am.wabco-auto.com/mywabco>). Une nouvelle formation sera disponible dans les prochaines semaines en région, tous les éléments vont seront communiqués prochainement.

Les dates d'apparition du logiciel de diagnostic dans d'autres langues seront divulguées dans les [Bulletins Diagnostic](#).

Les versions du logiciel pour le module d'extension électronique (ELEX), de la télécommande de remorque et du SmartBoard doivent être les plus récentes possibles pour pouvoir utiliser les nouvelles fonctions.

## CARACTERISTIQUES DES MODULATEURS

### Identification

Pendant une phase de transition, un point vert sera collé sur l'emballage pour repérer plus facilement TEBS E4. De plus, le nom de la version sera indiqué sur la plaque signalétique.

### Date de fabrication

A partir de décembre 2013, tous les modulateurs Premium et Multi-tension seront fabriqués dans la version E4. Du fait des transformations occasionnées dans la fabrication, il se peut que dans la dernière semaine de novembre certains modulateurs TEBS E4 portent déjà une date de fabrication en conséquence.

### Diagnostic

L'identification du diagnostic des données UCE contient la valeur E4.



## COMBINAISON AVEC ELEX ET SMARTBOARD

Les versions de l'ELEX et du SmartBoard doivent être les plus récentes possibles pour que les nouvelles fonctions soient disponibles (valable aussi bien pour les nouveaux véhicules que pour ceux équipés ultérieurement).

Le tableau suivant contient des informations concernant la date de fabrication des sous-composants.

Produit	Référence	Identification diagnostic	Date de fabrication
Module d'extension électronique (ELEX)	446 122 070 0	EX010314	48/2013
SmartBoard	446 192 11. 0	SB010606	48/2013

## COMPATIBILITE AVEC LES VEHICULES PLUS ANCIENS

L'EBS E4 pour véhicules remorqués est rétrocompatible et peut remplacer les anciennes références de modulateur dans la mesure où ni TCE, ni une électronique ECAS externe ne sont installées sur le véhicule. Dans ce cas, le remplacer par un modulateur de type REMAN (recyclé) au lieu d'un EBS E4.

Les composants comme la télécommande remorque, l'ELEX ou le SmartBoard n'ont pas besoin d'être remplacés.

Vous trouverez plus d'informations sur notre site Internet [Intelligent Trailer](http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer) (www.wabco-auto.com/intelligenttrailer). Abonnez-vous à nos bulletins d'information en cliquant sur le lien [s'inscrire](#) et soyez au courant de toutes les actualités.