

EL TRAILER EBS E ARRANCA EN BREVE

A partir de diciembre de 2013, WABCO continuará la exitosa historia del Trailer EBS E con la versión TEBS E4. La introducción de la nueva generación aporta soluciones nuevas e innovadoras para sus remolques.

Los números de referencia de los moduladores permanecen invariables. Primero se introducirán las versiones Premium y multi-voltaje a comienzos de diciembre de 2013, y les seguirá la versión Estándar en enero de 2014. Los moduladores de la versión TEBS E3 se dejarán de fabricar.

El montaje y el modo de funcionamiento de los nuevos moduladores son idénticos a los de los ya existentes hasta ahora.



Modulador TEBS E4 con PEM (módulo de extensión neumático)

NUEVAS FUNCIONES – TEBS E4

Función	Ventajas
Freno de estacionamiento electrónico	Evita que se suelte el freno del remolque en caso de que el vehículo se acople o desacople en orden incorrecto.
Visualización de la longitud del Trailer	Muestra la longitud actual de un remolque extensible en el SmartBoard.
Visualización de sobrecarga externa	Una lámpara adicional indica el estado de carga durante el proceso de carga.
Regulación de 2 puntos ECAS sin ELEX	Una regulación de 2 puntos ECAS también se puede realizar sin necesidad de montar el ELEX.
ECAS multi-voltaje	OptiTurn/OptiLoad también están disponible para vehículos con TEBS E multi-voltaje.
Actualización de la luz de freno de emergencia	Permite la activación de la luz de freno de emergencia también a velocidades inferiores a los 50 km/h.
Actualización del aviso de vuelco	Nueva opción: el aviso de vuelco solo estará activo si está levantada la caja del volquete.
Actualización de SafeStart	Evita el desplazamiento con la caja de volquete elevada, ahora también con el actuador de freno.
Actualización del control para carretilla	En los remolques con eje central de 2 ejes se pueden elevar los ejes primero o segundo para equilibrar la distribución de la carga. Esto se aplica especialmente al llevar consigo las carretillas elevadoras.
Control de eje elevable	El control automático de eje elevable se puede desactivar para cada eje elevable y de este modo influir en la elevación o el descenso cuando existan varios ejes elevables.
Actualización de OptiTurn™	De forma opcional, el OptiTurn funciona solamente cuando estén todos los ejes en el suelo. Ahora, OptiTurn también se puede activar a través de la marcha atrás.
RSS para trenes de carretera	La información del RSS se transmite de un TEBS E a un segundo TEBS E para estabilizar todavía mejor el tren de carretera mediante una actuación conjunta del freno.
Lámpara de aviso y zumbador conjuntos	Permite el acceso de varias funciones del TEBS E a una sola lámpara de aviso o a un zumbador.

Encontrará información más detallada en la [descripción del sistema TEBS E](#), cuya nueva versión se publicará próximamente.

LIMITACIÓN

El TCE ya no es compatible con el TEBS E4. A partir del TEBS E4, el sistema electrónico externo del ECAS sólo será compatible con el TEBS E multi-voltaje.

REQUISITOS DE USO

Software de diagnosis

Para la parametrización del TEBS E4 se necesita el software de diagnosis TEBS E en su versión 4.00 (o posterior). Este estará disponible en inglés y alemán a partir de la semana 48 de 2013 en [MyWABCO](https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) (<https://www.am.wabco-auto.com/mywabco>). No se requiere un nuevo curso ni un nuevo PIN.

Con el [Boletín informativo de software de diagnosis](#) se enviará información sobre la fecha de aparición del software de diagnosis en otros idiomas.

El software para el módulo de extensión electrónico (ELEX), el control remoto del Trailer y el SmartBoard deberá estar actualizado para poder utilizar las nuevas funciones.

CARACTERÍSTICAS DE LOS MODULADORES

Identificación

Durante una fase de transición se pega en el embalaje un punto verde para identificar fácilmente el TEBS E4. Además, se puede encontrar el nombre de la versión en la placa de características.

Fecha de producción

A partir de diciembre de 2013, todos los moduladores Premium y multi-voltaje se producirán en la versión E4. Sin embargo, debido al cambio de la producción de la última semana de noviembre puede ocurrir que algunos moduladores TEBS E4 dispongan ya de una fecha de producción correspondiente.

Diagnosis

La detección de diagnosis de los datos de ECU incluye el valor E4.



COMBINACIÓN CON ELEX Y SMARTBOARD

EL ELEX y el SmartBoard deberán estar actualizados para que estén disponibles las nuevas funciones (esto se aplica tanto a los vehículos nuevos como a los reequipamientos).

La siguiente tabla contiene la información sobre la fecha de producción de los subcomponentes.

Producto	Referencia	Identificación de diagnosis	Fecha de producción
Módulo de extensión electrónico (ELEX)	446 122 070 0	EX010314	48/2013
SmartBoard	446 192 11. 0	SB010606	48/2013

COMPATIBILIDAD CON VEHÍCULOS MÁS ANTIGUOS

El Trailer EBS E es compatible con versiones anteriores y puede sustituir a versiones anteriores del modulador siempre que no haya un TCE ni un sistema electrónico externo ECAS montados en el vehículo. En este caso se deberá realizar una sustitución mediante un modulador REMAN.

Encontrará más información en nuestra página web [Intelligent Trailer](http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer) (www.wabco-auto.com/intelligenttrailer).
Esté siempre al día y [regístrese](#) para recibir nuestro boletín.