

17.12.2012

## Ремонт головки шарнира предполагает риск повреждения изделия

Замена уплотнительного кольца в головке шарнира проводится быстро. После этого воздух не будет шипеть, выходя из соединения.

Однако использование неправильного уплотняющего элемента может привести к внезапной утечке, большей, чем до ремонта. Водитель не заметит этого во время управления автомобилем.

Падение давления в красной головке шарнира вследствие утечки может привести к частичному торможению прицепа. Это может привести к нагреванию тормозов, последующим повреждениям, и должно быть предотвращено.

Профессиональный ремонт головок шарнира WABCO с товарными номерами 952 201 011 0 ... ~ 017 0 осуществляется с использованием ремонтного комплекта 952 201 920 2. Этот комплект предлагает два различных уплотнительных кольца.

Пожалуйста, используйте правильное уплотнительное кольцо в соответствии с конструкцией внутреннего фильтра.

Если фильтр двухсоставной, как показано слева на рисунке 1, следует использовать более плоское уплотнительное кольцо. Дизайн одинарного фильтра, как справа на рисунке 1, определяет использование толстого уплотнительного кольца.

Рисунок 2 описывает последовательность сборки головки шарнира.

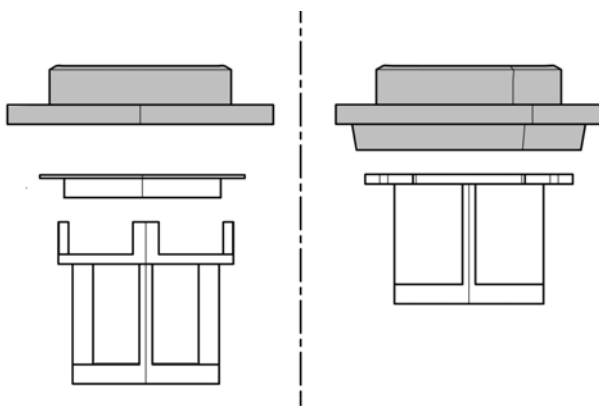


Рисунок 1

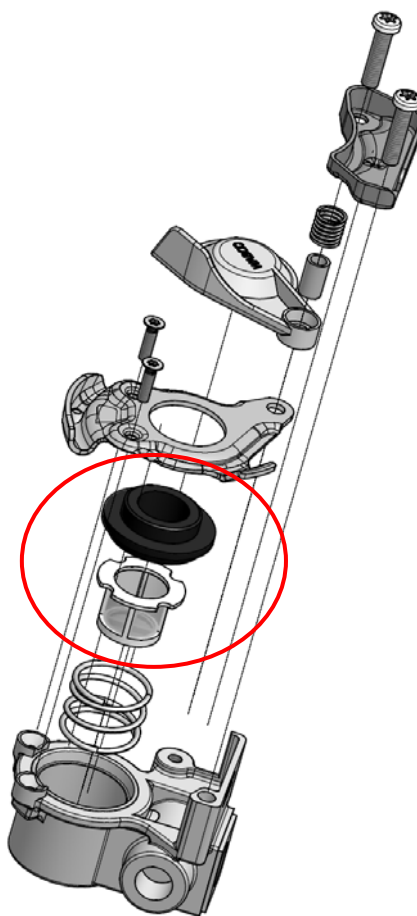


Рисунок 2