

Risparmio sui costi e flotte più sicure con il montaggio Aftermarket del sistema di monitoraggio pneumatici WABCO IVTM™

I trasportatori attenti si assicurano contro le forature dei pneumatici. Se l'automezzo rimane in panne, l'autista deve solo aspettare finché arriva il veicolo di servizio per riparare il danno.

Tempo perso, stressanti ripianificazioni dei viaggi, clienti irritati per ritardi, tutti questi effetti collaterali normalmente non sono coperti dalle polizze di assicurazione. È molto meglio prevenire dei guasti e con ciò anche i rischi per il conducente, l'automezzo e gli altri utenti della strada.

Evitare efficacemente il fermo veicolo con il sistema WABCO IVTM™

Durante la marcia, il sistema IVTM™ (Integrated Vehicle Tire Monitoring) mantiene sotto controllo in modo costante tutte le ruote e avverte il conducente in caso di perdite di pressione. Alcune ricerche Michelin hanno dimostrato che già una variazione della pressione nominale degli pneumatici del 15% riduce la durata dello pneumatico stesso del 10%.

Ammortamento dei costi del sistema grazie al risparmio di carburante e alla maggior durata dei pneumatici

Il sistema IVTM™ aiuta ad eseguire in un istante il controllo della pressione pneumatici, permettendo un risparmio di tempo. Le pressioni di tutte le ruote dell'autotreno sono controllabili dal sedile del conducente. In caso di pressione non ottimale basta gonfiare soltanto la ruota indicata. In questo modo si evita di viaggiare con una pressione troppo bassa dei pneumatici, così che la durata degli pneumatici aumenta fino al 20% e il consumo di carburante si riduce fino al 2%.



Display IVTM™, ECU e modulo ruota

Utilizzate il nostro [Calcolatore di investimenti IVTM™](#) disponibile sul sito www.wabco-auto.com, per stimare concretamente il potenziale risparmio per il proprio parco veicoli.

Ancora più sicurezza con i moduli ruota di seconda generazione

Ogni modulo ruota è fissato in modo permanente alla ruota e trasmette via radio la pressione e la temperatura dell'aria del pneumatico alla centralina IVTM™. Con i nuovi moduli ruota è stato compiuto un passo importante per prolungare la durata utile della batteria fino a 9 anni. Grazie ad un migliore comportamento anche alle basse temperature (fino a -40°C), nonché ad una tempestiva segnalazione del sistema alla scadenza della durata della batteria, l'affidabilità di tutto il sistema IVTM™ è stata incrementata sensibilmente.

Facilità di montaggio in Aftermarket del sistema WABCO IVTM™

Il sistema IVTM™ non ha concorrenti nel monitoraggio di autocarri, autobus, veicoli rimorchiati e veicoli speciali fino ad un massimo di 92 ruote. Inoltre è adattabile in maniera modulare ad ogni tipo di automezzo. I rimorchi possono essere agganciati a varie motrici. Per il montaggio Aftermarket non è necessario rimuovere i pneumatici dal cerchione, poiché il modulo ruota è direttamente montato sul cerchione tramite i dadi di fissaggio e collegato alla valvola di gonfiaggio del pneumatico attraverso un tubo di poliammide.

Per maggiori informazioni sul sistema IVTM™ visitate la sezione del nostro sito internet www.wabco-auto.com/ivtm o rivolgetevi direttamente al proprio [Partner WABCO](#).