

## Ahorro en costes y seguridad para la flota al reequipar con WABCO IVTM™

Los transportistas cuidadosos realizan seguros para las reparaciones de neumáticos. Si se presenta un problema, el conductor tiene que esperar a que el vehículo de servicio móvil venga a reparar el daño.

Pérdida de tiempo, estrés por el cambio de itinerarios, clientes molestos debido a los retrasos... Por lo general, estos efectos colaterales de una avería no se pueden compensar con seguros. Mejor es evitar averías previniéndolas, con lo que reduciría no sólo el peligro al que están sometidos los conductores, sino también los vehículos y otros usuarios.

### Con WABCO IVTM™ se pueden evitar las averías de forma efectiva

Durante el viaje, IVTM™ (Integrated Vehicle Tire Monitoring) supervisa todas las ruedas y avisa al conductor en caso de pérdida de presión. Los estudios de Michelin han dado como resultado que una divergencia del 15% del valor nominal de presión del neumático reduce la vida útil del mismo un 10%.

### Amortización mediante ahorro en combustible y aumento de la vida útil de los neumáticos

IVTM™ permite realizar el molesto control de presión de neumáticos con gran rapidez, lo que ahorra tiempo. La presión de todos los neumáticos del vehículo tractor puede ser controlada desde el asiento del conductor. Si presión es baja, habrá que inflar únicamente la rueda indicada. Así se evita realizar un viaje con una presión insuficiente de los neumáticos. Esto aumenta la vida útil de los neumáticos hasta un 20% y reduce el consumo de combustible hasta un 2%.

Utilice nuestro [calculador de inversiones IVTM™](#) disponible en [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) para calcular con precisión el posible ahorro para su parque de vehículos.



Pantalla IVTM™, ECU y módulo de rueda

### Aún más seguridad con los módulos de rueda de 2.ª generación

Todo módulo de rueda está unido con una rueda de forma permanente y transmite el valor de presión del neumático a la ECU IVTM™ por radiotransmisión. Con los nuevos módulos de rueda se han tomado medidas específicas para incrementar hasta los 9 años el tiempo de vida de la batería instalada. Gracias al comportamiento mejorado, incluso a temperaturas de hasta -40° C, así como al mensaje del sistema antes de que se termine el tiempo de vida de la batería, se ha podido incrementar notoriamente la fiabilidad del sistema.

### Facilidad de reequipamiento de WABCO IVTM™

IVTM™ no tiene rival en la supervisión de conjuntos camión-remolque, autobuses y vehículos especiales con hasta 92 ruedas. Puede ser adaptado modularmente a cualquier tipo de vehículo. Los remolques pueden ser remolcados por cualquier cabeza tractora. Para reequipar este dispositivo no es necesario desmontar los neumáticos de las llantas, ya que el módulo de rueda está montado a la llanta por medio de las tuercas de la rueda y está unido a la válvula del neumático por medio de un tubo de poliamida.

Consulte más información acerca de IVTM™ en [www.wabco-auto.com/ivtm](http://www.wabco-auto.com/ivtm) o póngase en contacto con su [distribuidor WABCO](#).