

Kostenersparnis und sicherer Flottenbetrieb durch Nachrüstung von WABCO IVTM™

Vorsichtige Spediteure versichern sich gegen Reifenpannen. Tritt eine Panne auf, dann muss der Fahrer warten, bis der Servicewagen kommt und den Schaden behebt.

Verlorene Zeit, stressige Umplanungen von Touren, verärgerte Kunden wegen Verspätungen – diese Nebenwirkungen einer Panne lassen sich in der Regel nicht über Versicherungen abfedern. Besser ist, durch Vorsorge Pannen zu vermeiden und damit auch die Gefährdung von Fahrer, Fahrzeug und anderen Verkehrsteilnehmern zu verringern.

Mit WABCO IVTM™ wirksam Pannen vermeiden

Während der Fahrt überwacht IVTM™ (Integrated Vehicle Tire Monitoring) alle Räder und warnt den Fahrer bei Druckverlust. Forschungen von Michelin haben ergeben, dass bereits eine Abweichung vom Reifensolldruck um 15 Prozent die Lebensdauer des Reifens um 10 Prozent reduziert.

Amortisation über Kraftstoffersparnis und Reifen-Lebensdauer

IVTM™ hilft, die lästige Reifendruckkontrolle im Handumdrehen zu erledigen und Zeit zu sparen. Die Drücke aller Räder des Zuges können vom Fahrersitz aus abgerufen werden. Fehlt Luft, muss nur das angezeigte Rad nachgefüllt werden. So wird eine Fahrt mit zu geringem Reifendruck verhindert. Damit wird die Reifen-Lebensdauer um bis zu 20 Prozent erhöht und der Kraftstoffverbrauch um bis zu 2 Prozent reduziert.

Nutzen Sie unseren [IVTM™-Investitionsrechner](#) auf www.wabco-auto.com, um konkret für Ihren Fuhrpark die möglichen Einsparungen zu berechnen.



IVTM™ Display, ECU und Radmodul

Noch sicherer mit Radmodulen der 2. Generation

Jedes Radmodul ist permanent mit einem Rad verbunden und übermittelt über Funk den Luftdruck des Reifens an die IVTM™ ECU. Mit den neuen Radmodulen wurden gezielte Maßnahmen ergriffen, um die Lebensdauer der eingebauten Batterie auf bis 9 Jahre zu erhöhen. Durch verbessertes Verhalten auch bei Temperaturen bis -40°C sowie durch eine Systemmeldung vor Ablauf der Batterie-Lebensdauer konnte die Zuverlässigkeit des Systems merklich erhöht werden.

Einfache Nachrüstung von WABCO IVTM™

IVTM™ ist konkurrenzlos bei der Überwachung von LKW, Bus, Anhängern und Spezialfahrzeugen mit bis zu 92 Rädern. Dabei kann es modular an jede Fahrzeugart adaptiert werden. Anhängerfahrzeuge können hinter wechselnden Motorwagen laufen. Für die Nachrüstung brauchen Reifen nicht von der Felge genommen zu werden, da das Radmodul mit den Radmuttern auf der Felge montiert und über ein Polyamid-Rohr mit dem Reifenventil verbunden wird.

Lesen Sie mehr über IVTM™ auf www.wabco-auto.com/ivtm oder sprechen Sie Ihren [WABCO Partner](#) auf IVTM™ an!

Besuchen Sie uns auf der IAA in Hannover vom 20. – 27. September 2012 in Halle 16, Stand B10.