

30.08.2012

Адаптация STU – установка для испытания на соответствие техническим условиям (446 310 010 0)

Для тестирования временных характеристик, а также приведения в соответствие с предписаниями закона для коммерческих ТС с тормозными системами с пневматическим и электронным приводом и в соответствии с требованиями ECE R13 WABCO предлагает данное измерительное устройство уже с 2002 года.

Новые требования в ECE R13 (Дополнение 8 к серии поправок 11) и ISO 11992 потребовали всеобъемлющей адаптации STU (составная часть базисного пакета 446 310 010 0).

С июля 2012 WABCO поставляет STU исключительно в адаптированной версии.

В качестве альтернативы существует возможность актуализации уже имеющихся на рынке устройств посредством **платной модернизации** программного обеспечения и аппаратных средств. Пожалуйста, запросите условия у своего представителя.

Использование STU без актуализации в соответствии с ECE R13 приложение 17, **более не допускается!**

Обзор технических изменений для ECE R13 и ISO 11992

Были изменены существующие методики испытаний и добавлены новые тестовые циклы. Изменения касаются следующих испытаний:

1. **Приложение 7 Раздел А.1.2. / Воздушный ресивер тягача**
Тест на емкость всех имеющихся ресиверов
2. **Приложение 7 Раздел А.1.3. / Воздушный ресивер прицепа**
Тест на емкость
3. **Приложение 17 Раздел 3 / Тест на совместимость электрической линии управления тормозной системой (шина управления CAN) между тягачем и прицепом**
Расширение компьютерной программы STU:
 - Приложение 17 Раздел 3.2.2.4. "Требования по удалению воздуха из питающей магистрали".
 - Приложение 17 раздел 3.2.2.5. "Временные характеристики" вкл. Приложение 6 Раздел 2.
 - Приложение 17 Раздел 3.2.2.6. "Настройка фонарей сигнала торможения тягача с прицепа".
 - Приложение 17 Раздел 3.2.2.7. "Индикация вмешательства системы стабилизации прицепа".
4. **Приложение 17 Раздел 4 / Тест прицепа на совместимость в соответствии с ISO 11992**
Расширение компьютерной программы STU.
 - Приложение 17 Раздел 4.2.2.1.2. Автоматическое торможение прицепа, оснащенного только одной электрической линией управления тормозной системой; при соединении с тягачем без получения двухконтурного электрического тормозного сигнала.
 - Приложение 17 Раздел 4.2.2.1.3. Требование удаления воздуха из питающей магистрали через тягач, если прицеп без пневматического трубопровода органов управления имеет по причине дефекта менее 30% тормозной силы.

30.08.2012

- Приложение 17 Раздел 4.2.2.3. "Временные характеристики" вкл. Приложение 6 Раздел 3.
- Приложение 17 Раздел 4.2.2.4. Передача тягачу параметра "Автоматическое вмешательство тормозной системы", если прицеп самостоятельно тормозит с замедлением более чем 0.7 м/с^2 .
- Приложение 17 Раздел 4.2.2.5. Передача параметра "Вмешательство системы регулирования стабилизации".
- Приложение 17 Раздел 4.2.2.6. Передача параметра "Поддержка тормозного электропровода".
- Симуляция всех посланий ISO 11992, включая послания RGE (например, также управление функциями ECAS в прицепе посредством шины CAN).

Новые параметры в ISO 11992 были включены в тест в соответствии с ECE R13 Приложение 17.

Характерные отличительные черты новой STU

- Новый интерфейс пользователя
- Диалоги, оптимизированные для быстрого завершения тестов
- Наглядные протоколы тестирования, вкл. хронометражное наблюдение
- Контрольные диаграммы, индицируемые в цветном изображении
- Составление тест-протокола

Технические предпосылки

Наряду с контролем соблюдения положений закона возможно также проведение различных видов имитационного моделирования и тестирование посланий шины CAN согласно ISO 11992.

STU является средством тестирования тормозных систем тягача и прицепа с электронным управлением, а также совместимости посланий шины CAN согласно ISO 11992 с 7-контактным штепсельным разъемом ISO 7638.

Различного рода симуляции посланий шины CAN позволяют влиять на тормозную систему TC.

Ссылка об оплате актуализации STU

Для пользователей уже существующих STU, которые еще не отвечают существующим требованиям закона, WABCO предлагает интересную обновленную версию ПО и аппаратных средств, которая наряду с новыми функциями включает в себя следующее:

- Тестирование / Демонтаж / Дополнительная обработка корпуса
- Актуализация встроенного ПО
- Адаптер USB-RS232 для подсоединения к портам современного ПК
- ПО 2.0 ПК STU

При использовании расширенного пакета ТЯГАЧА (446 310 013 0) Вы дополнительно получите испытательный объем (контейнер 500 мл, вкл. шланг).

30.08.2012

Как и ранее, калибровочные и ремонтные работы проводятся фирмой IMO:

imo elektronik GmbH
Update-Service
Edisonstr. 19
D -33689 Bielefeld

Tel. +49 5205 9108-0
Fax: +49 5205 9108-12
Email: update@imo-elektronik.de

Порядок размещения и выполнения заказа

- Отправьте заказ в фирму IMO.
- **Пожалуйста, укажите, желаете ли Вы получить также актуализацию пакета тягача (да/нет) и рекалибровку* (да/нет)!**
- Фирма IMO пришлет Вам идентификационный номер для отслеживания прохождения заказа и проформу-счет.
- Отправьте STU (446 310 000 0, только блок управления, при калибровке также и датчики давления, но без кабелей и аксессуаров) в адрес фирмы IMO.
- Пожалуйста, оплатите счет – произведите предоплату.
- В случае необходимости укажите, услугами какой транспортной компании следует воспользоваться (например, указав действующий номер клиента).
- После поступления оплаты на счет Вам будет произведена актуализация и доставка актуализированной STU (вкл. новый испытательный объем для тягача).

*** Внимание!**

Одновременная калибровка имеет смысл, если приближается срок очередного тестирования. Для калибровки необходимо также прислать все датчики давления вместе с STU.