

Adaptation de la CTU – Conformity Test Unit (446 310 010 0)

WABCO propose ce dispositif de mesure depuis 2002 déjà, pour le contrôle du temps de réponse et de la conformité avec les prescriptions en vigueur des véhicules industriels à freinage pneumatique et électronique conformément aux exigences du règlement CEE R13.

De nouvelles exigences dans la CEE R13 (complément 8 à la série 11 d'amendements) et ISO 11992 ont rendu nécessaires de nombreuses adaptations sur la CTU (faisant partie du pack de base 446 310 010 0).

Depuis **juillet 2012**, WABCO fournit la CTU uniquement dans cette version adaptée.

Il est également possible de mettre à jour les appareils se trouvant déjà sur le marché **en effectuant une mise à jour payante** aussi bien sur le plan matériel que sur le plan logiciel. Renseignez-vous auprès de votre partenaire WABCO pour en connaître les conditions.

L'utilisation de la CTU sans actualisation des contrôles selon ECE R13, Annexe 17, est désormais **interdite !**

Récapitulatif des modifications techniques pour ECE R13 et ISO 11992

Le déroulement des contrôles a été modifié et de nouvelles séquences d'essais sont venues s'y ajouter. Les modifications concernent les essais suivants :

1. **Annexe 7 Paragraphe A.1.2. / Réservoir de pression véhicule moteur**
Contrôle de capacité de tous les réservoirs de pression d'alimentation existants
2. **Annexe 7 Paragraphe A.1.3. / Réservoir de pression remorque**
Contrôle de capacité
3. **Annexe 17 Paragraphe 3 / Contrôle de compatibilité de la conduite de freinage électrique (CAN) entre véhicule moteur et véhicule remorqué**
Extension du programme PC de la CTU :
 - Annexe 17 Paragraphe 3.2.2.4. „Demande de purge de la conduite d'alimentation”.
 - Annexe 17 Paragraphe 3.2.2.5. „Temps de réponse“ y compris Annexe 6 Paragraphe 2”.
 - Annexe 17 Paragraphe 3.2.2.6. „Activation par le véhicule remorqué des feux de stop sur le véhicule tracteur”
 - Annexe 17 Paragraphe 3.2.2.7. „Affichage de l'action du système de stabilité sur le véhicule remorqué”.
4. **Annexe 17 Paragraphe 4 / Contrôle de compatibilité de la remorque selon ISO 11992**
Extension du programme PC de la CTU.
 - Annexe 17 Paragraphe 4.2.2.1.2. Le freinage automatique de véhicules remorques équipées uniquement d'une ligne de commande électrique attelée à un véhicule tracteur sans double circuit d'acquisition du signal de freinage électrique.
 - Annexe 17 Paragraphe 4.2.2.1.3. Exigences relatives à la rupture de la conduite d'alimentation du véhicule tracteur quand une remorque sans ligne de commande pneumatique a en raison d'une défaillance une force de freinage moins de 30%.
 - Annexe 17 Paragraphe 4.2.2.3. „Temps de réponse“ y compris Annexe 6 Paragraphe 3.
 - Annexe 17 Paragraphe 4.2.2.4. Envoi du paramètre „Action de freinage automatique” au véhicule tracteur si le véhicule remorqué freine de manière autonome à plus de $0,7 \text{ m/s}^2$.

30.08.2012

- Annexe 17 Paragraphe 4.2.2.5. Envoi du paramètre "Action du système de réglage de la stabilité".
- Annexe 17 Paragraphe 4.2.2.6. Envoi du paramètre "Assistance de la conduite de freinage électrique".
- Simulation de tous les messages de l'ISO 11992, y compris les messages RGE (par ex. également l'activation de fonctions ECAS sur le véhicule remorqué, via le bus CAN).

Les nouveaux paramètres de la norme ISO 11992 ont été adoptés dans le contrôle conformément au règlement CEE R13, Annexe 17.

Caractéristiques de la nouvelle CTU

- Nouveau mode de guidage et nouvelle interface utilisateur
- Dialogues optimisés pour un déroulement rapide du contrôle
- Rapports d'essais clairs, incluant la mesure du temps
- Représentation en couleur des diagrammes d'essais
- Rédaction d'un rapport d'essai

Données techniques

Outre le contrôle des prescriptions légales, cet instrument permet aussi la réalisation de diverses simulations et un test des messages CAN selon ISO 11992.

La CTU est un moyen de contrôle permettant de vérifier sur le véhicule le comportement du frein électronique du véhicule moteur et de la remorque, ainsi que la compatibilité des messages CAN selon ISO 11992 au niveau du connecteur à 7 contacts ISO 7638.

Grâce à diverses simulations des messages CAN, il est possible d'agir sur le système de freinage du véhicule.

Remarque concernant la MISE A JOUR payante DE LA CTU

Pour les utilisateurs des CTU non conformes à la version légale actuelle, WABCO propose une intéressante possibilité de mise à jour du matériel et du logiciel qui englobe non seulement les nouvelles fonctions, mais également :

- le contrôle / le désassemblage / la révision du boîtier
- la mise à jour du logiciel d'exploitation
- l'adaptateur USB RS232 permettant une connexion aux ports PC modernes
- le logiciel PC 2.0 de la CTU

En cas d'utilisation du pack d'extension VEHICULE MOTEUR (446 310 013 0), vous recevrez en outre un nouveau volume d'essai (réservoir de 500 ml, tuyau compris).

30.08.2012

La mise à jour est effectuée par l'entreprise IMO, également responsable jusqu'à présent des opérations de calibrage et de réparation :

imo elektronik GmbH
Update-Service
Edisonstr. 19
D-33689 BIELEFELD
Tél. +49 5205 9108-0
Fax : +49 5205 9108-12
e-mail : update@imo-elektronik.de

Marche à suivre pour la commande

- Envoyez une commande à l'entreprise IMO.
- **Indiquez si vous voulez également une mise à jour du pack Véhicule moteur (oui/non), et le cas échéant, si vous désirez aussi un nouveau calibrage* (oui/non) !**
- L'entreprise IMO vous envoie un n° de transaction (n° de suivi / de contrôle) ainsi qu'une facture pro forma.
- Envoyez à l'entreprise IMO la CTU (446 310 000 0, l'unité de commande uniquement, les capteurs de pression aussi si vous voulez un calibrage, mais aucun câble, aucun autre accessoire).
- Réglez la facture (paiement d'avance).
- Indiquez au besoin quelle entreprise de transport doit être choisie (en précisant par ex. un n° client à utiliser).
- Après encaissement du montant de la facture, la mise à jour et le transport de la CTU mise à jour seront effectués (pour les véhicules moteurs, le nouveau volume d'essai sera compris).

*** Attention !**

Il peut s'avérer judicieux de faire effectuer le calibrage en même temps si la prochaine date de contrôle est imminente. Pour le calibrage, il faut que tous les capteurs de pression soient envoyés.