

20.12.2011

## Trailer EBS E переходит на новый этап

С января 2012 года компания WABCO представляет новую версию **TEBS E2.5**. Эта версия принесет новые инновационные решения для Вашего прицепа.

По условиям монтажа и функциям новый модулятор идентичен предыдущим версиям. Дополнительно предлагаются следующие функции:



Новые функции TEBS E2.5	
Функция	Преимущества
Предохранительный тормоз	Автоматически затормаживает автопоезд (тягач с прицепом) во время погрузочно-разгрузочных работ. Примеры: самосвал с поднятым кузовом, цистерна с открытым люком.
Счетчик времени использования GIO	Функция записи времени использования GIO (например, донное разгрузочное устройство) или GIO-элементов (например, клапан подъемной оси). Специально настраиваемый сервисный сигнал может проинформировать транспортно-экспедиционную компанию о необходимости сервисных и ремонтных работ.
Обновлённый TailGUARD	Две новых опции оптимизируют систему контроля зоны позади ТС и обеспечивают высокую степень гибкости при стыковке грузового автомобиля и прицепа. Ввод в эксплуатацию системы стал проще.
ECAS 2-х точечный контроль	Клапаны ECAS для одноточечного контроля с интегрированным дросселем могут использоваться для двухточечного управления на дышловых прицепах.
Обновлённый пульт управления прицепом (ПДУ)	ПДУ прицепа может использоваться для управления дополнительными функциями из кабины водителя.
4S/3M мультивольтовая конфигурация	12 V ускорительный клапан EBS с номером 480 207 202 0 применяется для мультивольтового варианта и делает возможным обеспечить конфигурацию 4S/3M.
Диагностика автопоезда	Доступ к нескольким TEBS E через одно диагностическое подсоединение. Обеспечивает ускоренную проверку автопоезда и/или, соответственно, ускоренную обработку EOL.
OptiLoad новые функции	Дополнительная характеристика управления подъемной осью обеспечивает улучшенные функции OptiLoad управление функцией OptiLoad.
eTASC	Эта новая комбинация из TASC и ECAS соединяет простое использование поворотного золотникового клапана с отточенными функциями управления пневматической подвеской через TEBS E.

### Установка на старые транспортные средства

В течение ближайших нескольких недель компания WABCO переориентирует производство всех модуляторов на новую версию. Это означает, что новая версия будет доступна и на рынке запасных частей. Так как все модуляторы линейки совместимы, замена не представляет сложностей и производится без проблем. Для этого сервисной станции необходимо иметь диагностическое ПО. Более подробную информацию см. на [on this subject](#).

20.12.2011

## Отличительные признаки новых модуляторов

В течение переходного периода модулятор и новая упаковка будут маркироваться «зелёной точкой». Все изделия, произведённые самое позднее 01/2012, будут соответствовать новой версии. Ещё одним идентификационным признаком модулятора может стать его серийный номер. Этот [document](#) содержит перечень вариантов TEBS E с соответствующей версией.

С помощью диагностического ПО версия модулятора может быть считана на основании данных ECU. Новая версия имеет в диагностическом идентификаторе ссылку на E2.5.



## Требования к другим элементам системы

Для использования новых функций ELEX (Электронный модуль расширения), Trailer Remote Control (ДУ прицепа) и SmartBoard ПО должно быть обновлено. При замене модулятора на старом ТС следует обновить ПО в случае необходимости использования новых функций.

В приводимой ниже таблице Вы видите отличительные признаки выпускаемых в настоящее время моделей.

Наименование продукта	Номер продукта	Диагностический идентификатор	Дата изготовления
Электронный модуль расширения (ELEX)	446 122 070 0	EX010210	> 47/2011
ПДУ	446 122 080 0	ED010204	> 43/2011
SmartBoard	446 192 11x 0	SB010506	> 47/2011

## Дальнейшая информация

Пожалуйста, зайдите на наш веб-сайт:

<http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer> и запросите наш информационный бюллетень:

["Keep me up to date!" - Registration](#)

