

20.12.2011

Trailer EBS E startet in die nächste Runde

Ab Januar 2012 setzt WABCO seine Trailer EBS E Erfolgsgeschichte mit der Version **TEBS E2.5** fort. Die neue Version steht für neue innovative Lösungen für Ihr Anhängfahrzeug.

Der neue Modulator ist einbau- und funktionsgleich zu den bisherigen Versionen. Zusätzlich werden die folgenden Neuerungen verwirklicht:



Neue Funktionen TEBS E2.5	
Funktion	Nutzen
Trailer Safety Brake	Verhindert durch automatische Einbremsung das Anfahren des Zuges während des Be- oder Entladens. Beispiele: Kipper mit angehobener Kippmulde, Tankfahrzeug mit geöffneter Tankklappe.
GIO-Betriebsstunden-zähler	Ein Rekorder, der die Einsatzzeit von GIO-Funktionen (z. B. Schubbo-den) oder GIO-Komponenten (wie z. B. einem Liftachsventil) aufzeich-net. Über ein fahrzeugspezifisch einstellbares Servicesignal kann die Spedition auf erforderliche Wartungsarbeiten hingewiesen werden.
Update TailGUARD	Zwei neue Konfigurationsmöglichkeiten optimieren das Rückraumüber-wachungssystem und ermöglichen einen hohen Grad an Flexibilität in der Montage. Zusätzlich wurde die Inbetriebnahme des Systems vereinfacht.
Update ECAS 2-Punkt-Regelung	ECAS 1-Punkt-Ventile mit integrierter Drossel können für die 2-Punkt-Regelung von Deichselfahrzeugen genutzt werden.
Update Trailer Remote Control	Mittels Trailer Remote Control können weitere Funktionen vom Fahrer-haus aus bedient werden.
4S/3M Multivoltage	Ein 12 V EBS-Relaisventil steht jetzt mit der Nummer 480 207 202 0 für den Multivoltage-Betrieb zur Verfügung und ermöglicht den 4S/3M-Betrieb.
Road Train Diagnostic	Zugriff auf mehrere TEBS E über nur einen Diagnosezugang. Dadurch schnellere Prüfung eines Zuges bzw. schnellere Abarbeitung des EOL.
OptiLoad Update	Eine zusätzliche Kennlinie zur Liftachssteuerung ermöglicht eine noch bessere Steuerung der OptiLoad Funktion.
eTASC	Diese neuartige Kombination aus TASC und ECAS-Magnetventil ver-bindet die simple Bedienung eines Drehschieberventils mit den ausge-feilten Steuerungsfunktionen der Luftfederung durch TEBS E.

Einbau in ältere Fahrzeuge

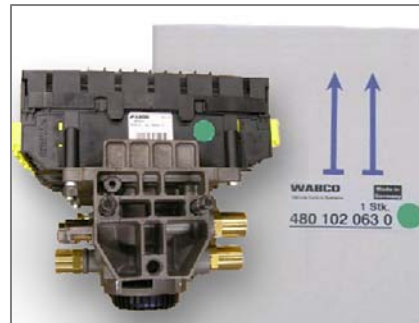
WABCO stellt die Produktion aller Modulatoren innerhalb der nächsten Wochen um. Das bedeutet, dass auch für den Ersatzmarkt die neue Version verfügbar sein wird. Da die Modulatoren komplett abwärts kompatibel sind, ist ein Austausch einfach. Die Werkstatt benötigt aber die aktuelle Version der Diagnostic Software. Lesen Sie hier [mehr zu diesem Thema](#).

20.12.2011

Erkennungsmerkmale der neuen Modulatoren

In der Übergangszeit werden Modulator und Umverpackung mit einem grünen Punkt gekennzeichnet. Spätestens mit Bauwoche 01/2012 werden alle Geräte der neuen Version entsprechen. Als weiteres Merkmal kann die Fortschrittszahl des Modulators genutzt werden. In diesem [Dokument](#) sind die TEBS E Varianten mit ihrem Versionsstand aufgelistet.

Mit Hilfe der Diagnostic Software kann die Version des Modulators anhand der ECU Daten abgelesen werden. Die neue Version hat in der Diagnosekennung den Verweis auf die E2.5.



Anforderungen an weitere Systemkomponenten

Zur Nutzung der neuen Funktionen müssen ELEX (Elektronisches Erweiterungsmodul), Trailer Remote Control und SmartBoard dem heute aktuellen Softwarestand entsprechen. Bei Austausch des Modulators im alten Fahrzeug müssen die Komponenten nur dann angepasst werden, wenn die neuen Funktionen genutzt werden sollen.

In der folgenden Tabelle sehen Sie die Erkennungsmerkmale der aktuellen Produktion:

Produkt	Produktnummer	Diagnose Kennung	Produktionsdatum
Elektronisches Erweiterungsmodul (ELEX)	446 122 070 0	EX010210	> 47/2011
Trailer Remote Control	446 122 080 0	ED010204	> 43/2011
SmartBoard	446 192 11x 0	SB010506	> 47/2011

Weitere Hinweise

Über das innovative eTASC werden wir Sie noch gesondert informieren.

Besuchen Sie auch unsere Intelligent Trailer Webpage:

<http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer> und bestellen Sie unseren Newsletter: ["Keep me up to date!" - Registration](#)

