

05.08.2011

## Ewolucja dwumembranowego siłownika hamulców tarczowych

W odpowiedzi na liczne zapytania klientów, konstrukcja dwumembranowego siłownika hamulcowego typu 16/24 została zmodyfikowana analogicznie do zwartego siłownika typu 20/24.

Ma to następujące **zalety**:


### Rozszerzony zakres zastosowania

- Dzięki ulepszonej konstrukcji sprężyny długość siłownika spadła o 12 mm. Pozwala to na montaż również w pojazdach o ograniczonej ilości miejsca.

### Oszczędność kosztów dzięki zwiększeniu żywotności

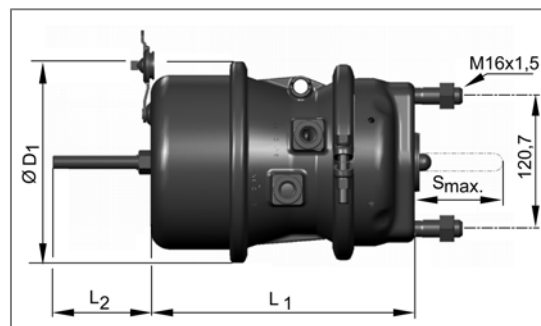
- Bardziej trwałe połączenie pomiędzy przeponą a tłokiem oraz zoptymalizowane prowadzenie tłoczyska gwarantują lepsze działanie siłownika, zwłaszcza podczas jazdy w złych warunkach drogowych.
- Dodatkowe uszczelnienia uniemożliwiają dostawanie się wody do wnętrza zaworu roboczego, nawet w razie zgubienia zatyczki ochronnej.

Należy pamiętać, że ze względu na modyfikacje następuje zmiana numeru produktu:

16/24" stary	16/24" nowy 
925 384 001 0	925 384 010 0

Poniżej przedstawiono najważniejsze dwumembranowe siłowniki hamulcowe dające się zastosować w praktycznie wszystkich przyczepach wyposażonych w hamulce tarczowe.

Równocześnie oferujemy Państwu przedłużające przewody przyłączające, umożliwiające instalację siłowników także w ciasnych miejscach.



Typ	S maks. [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	Ø D1 [mm]	Numer produktu	Przedłużający przewód przyłączeniowy
16/24"	57/57	229	89	184	925 384 010 0	925 384 050 2
20/24"	64/64	240,5	89	184	925 380 101 0	925 380 050 2

Wymiana urządzeń innych producentów lub siłowników poprzednich generacji jest dopuszczalna tylko parami na oś.

Z pytaniami prosimy kierować się do doradcy WABCO lub zasięgnąć informacji na naszej stronie internetowej <http://www.wabco-auto.com/>.