

05.08.2011

Ulteriore sviluppo del cilindro a doppia membrana per freni a disco

A grande richiesta è stato modificato il design del cilindro a doppia membrana di tipo 16/24 analogamente al design compatto del tipo 20/24.

Ne risultano i seguenti **vantaggi**:

Ampliamento dell'ambito di utilizzo

- Il miglioramento del design della molla riduce la lunghezza del cilindro a 12 mm. In questo modo è possibile montarlo agevolmente anche su veicoli con spazio di installazione limitato.



Risparmio dei costi grazie ad una maggiore durata utile

- Un collegamento membrana - pistone più robusto e una guida ottimizzata della biella garantiscono un miglioramento della funzionalità del cilindro, in particolare su percorsi accidentati.
- Nuove guarnizioni prevengono l'infiltrazione di acqua nella parte del freno di servizio, anche senza coperchio antipolvere.

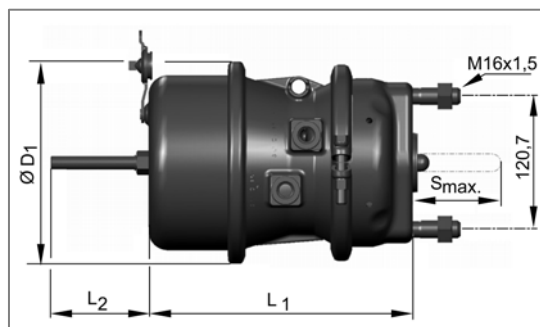
Verificare le modifiche del codice di prodotto che si hanno con le migliorie apportate:

16 24" vecchio	16/24" nuovo
925 384 001 0	925 384 010 0



Di seguito è fornita una panoramica dei cilindri a doppia membrana più importanti, con i quali è possibile equipaggiare quasi tutti i veicoli a rimorchio con freni a disco.

Da subito possiamo anche offrirvi estensioni di collegamento ai cilindri, che facilitano il montaggio del cilindro anche in posizioni di installazione limitate.



Tipo	S max [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	Ø D1 [mm]	Numero prodotto	Estensione di collegamento
16/24"	57/57	229	89	184	925 384 010 0	925 384 050 2
20/24"	64/64	240,5	89	184	925 380 101 0	925 380 050 2

Eeguire con particolare attenzione la sostituzione di apparecchiature non originali o prodotti precedenti.

Per ulteriori domande vi invitiamo a rivolgervi al vostro partner di riferimento o visitate il sito <http://www.wabco-auto.com/>.