

## Perfectionnement du cylindre double membrane pour frein à disque

Suite à une demande répétée de la clientèle, le design du cylindre double membrane de type 16/24 a été modifié, tout comme pour le type 20/24 au design compact.

Les **avantages** en résultant sont les suivants :

### Domaine d'application étendu

- L'amélioration du design du ressort réduit de 12 mm la longueur du cylindre. Le montage est ainsi aisé, même dans les cas où l'on ne dispose pas de beaucoup de place sur le véhicule.



### Réduction des coûts découlant d'une plus longue durée de vie

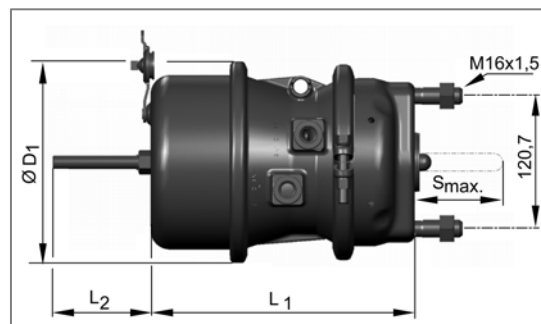
- Une liaison plus robuste entre membrane et piston et un guidage optimisé de la tige de piston garantissent un meilleur fonctionnement du cylindre, en particulier lorsque l'état de la route n'est pas des plus favorables.
- Des joints supplémentaires empêchent l'eau de s'infiltrer dans la partie frein de service, même en cas de perte du capuchon de protection antipoussière.

Notez que, dans le cadre de ces mesures visant à l'amélioration du produit, le numéro de ce dernier change :

16/24" (ancien modèle)	16/24" (nouveau modèle) ★
925 384 001 0	925 384 010 0

Vous trouverez ci-après une liste des cylindres double membrane les plus courants, avec lesquels il est possible d'équiper pratiquement toutes les remorques à frein à disque.

Nous pouvons dès maintenant vous proposer, en plus des cylindres, des rallonges de raccordement permettant d'installer les cylindres même si la place prévue pour le montage est réduite.



Type	S max [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	Ø D1 [mm]	Référence	Rallonge de raccordement
16/24"	57/57	229	89	184	925 384 010 0	925 384 050 2
20/24"	64/64	240,5	89	184	925 380 101 0	925 380 050 2

Notez qu'il convient d'échanger les appareils pour tout l'essieu, qu'il s'agisse d'une autre marque ou d'un ancien modèle.

Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter votre partenaire WABCO ou rendez-nous visite sur notre site Internet <http://www.wabco-auto.com/>.