

26.05.2011

## Nowy siłownik sprężynowy z podwójną membraną do hamulca przyczep

Dwustronne membrany przyjęły się jako standardowe rozwiązanie w przyczepach.

Po udanym wprowadzeniu typu 16/24" dla hamulców tarczowych, poszerzamy gamę naszych produktów i możemy zaoferować państwu dodatkowe siłowniki Typu 20/24" na podstawie dalszych badań i testów bieżącej serii, rozwineliśmy projekt i stworzyliśmy bardziej kompaktowe siłowniki.



### Korzyści

- Zwiększone bezpieczeństwo
  - Połączenie membrany z tłokiem powoduje brak potrzeby stosowania sprężyny powrotnej, co oznacza, że siła jest zmaksymalizowana (patent). Nawet niewielkie ciśnienie hamowania powoduje kontakt okładzin z tarczą hamulcową, redukując drogę hamowania.
  - Zawijane uszczelnienie komory sprężyny zabezpiecza przed niebezpieczeństwem przypadkowego otwarcia komory sprężyny i wyciekami.
- Długa okres użytkowania oszczędza koszty
  - IBV (Zintegrowany zawór odpowietrzający) zapewnia czyste i suche warunki pracy w cylindrach i zapobiega korozji. Długi okres użytkowania osiągnięty jest przez specjalną ochronę przed korozją i wykorzystanie sprężyn zwojowych.
  - Wysokiej jakości prowadzenie i uszczelnienie tłoczyska zwiększa odporność na wibracje i redukuje zużycie.
- Łatwy w obsłudze
  - Dzięki zaworowi IBV, siłownik może być łatwo zamontowany.

Możesz pobrać certyfikat z naszego katalogu on-line (INFORM) pod adresem

[www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) wpisując numer produktu.

W poniższej tabeli znajdziesz odniesienia do produktów innych producentów. Prosimy o kontakt z nami o tym nowym produkcie!

WABCO	BPW	Haldex	Knorr	SAF
<b>Type 16/24": 925 384 001 0</b> 	0544440010 0544440020	1351624004	BS7304 BS7305 BS7309 BS7310	4 454 1077 30 4 454 1076 30 4 454 1072 30
<b>Type 20/24": 925 380 101 0</b> <b>Nowość!</b> 	0544444010 0544444020	1352024004 346187001	BS7400 BS7401 BS7402 BS7403	4 454 1078 30 4 454 1079 30