

15.08.2009

Безопасность и комфорт с IVTM

Надежные перевозчики гарантируют покрытие расходов в случае, повреждения шины. Если ТС сломалось, водитель вынужден ждать, пока придет аварийная служба и устранит повреждение.

Потери времени, экстренное перепланирование грузовых перевозок, недовольство клиентов из-за задержек – все это результат поломки, эти проблемы не могут быть решены страховыми компаниями. Намного лучше предотвратить поломку, уменьшая тем самым риск для водителя, ТС и других участников движения.

Как избежать поломки с IVTM

Пока ТС находится в движении, IVTM контролирует систему давления в шинах и предупреждает водителя, если давление опустилось. Около 85% всех проколов происходит из-за неправильного давления или из-за постепенного снижения давления пока ТС движется, благодаря IVTM снижается риск разрыва шины.

Сокращение расходов в результате уменьшения потребления топлива и увеличения срока службы шины

IVTM решает проблему утомительных проверок давления в шинах и экономит время. Давление во всех колесах системы тягач-прицеп может быть отображено на панели управления. Если воздуха недостаточно, появляется указание, что давление в колесе должно быть изменено. Это означает, что водитель поддерживает давление в шине на правильном уровне, продлевая срок службы шины и сокращая потребление топлива.

Используйте [Return-On-Invest calculator](#) (калькулятор возврата инвестиций) для подсчета потенциального снижения расходов для конкретного парка ТС.



Рис.: Экран, ECU, колесный модуль

Больше безопасности с колесными модулями второго поколения

Каждый колесный модуль соединен непосредственно с колесом и передает данные о давлении в шине на IVTM ECU с помощью радиосигналов. Специальные границы, встроенные с новыми колесными модулями, продлевают срок службы встроенных элементов питания до 6-9 лет. Система показала себя значительно более жизнеспособной за счет расширения температурного режима работы до -40С, а также сигнального оповещения, что срок службы элемента питания истек.

IVTM может быть легко настроен

IVTM незаменим, когда приходится контролировать 28-колесную систему «тягач-прицеп». Таким образом модули могут быть адаптированы для любых типов ТС. Прицепы могут быть прицеплены другими ТС. Шины не нужно снимать с обода для настройки, т.к. колесный модуль устанавливается на колесо вместе с колесными гайками и трубкой соединен с нипелем

Узнайте больше о IVTM в разделе [System Description](#). Если у вас есть вопросы, проконсультируйтесь с вашим представителем WABCO.