

Преодоление ограничений с помощью CAN-маршрутизатора и CAN-ретранслятора

Благодаря CAN-маршрутизатору и CAN-ретранслятору, WABCO предлагает решение для комбинации тягач-прицеп с несколькими прицепами тормозными системами и для специальных ТС с нестандартной длиной кабеля.

CAN-маршрутизатор и CAN-ретранслятор соответствуют стандартам ISO 11992 и поэтому предназначены для передачи CAN bus сигналов.



Управление несколькими TEBS E системами

Для комбинаций тягач-прицеп с несколькими прицепами, такими как Еврокомбис или автопоезда Австралии, нужно установить несколько TEBS E1 систем, для того чтобы на заднюю ось системы тягач-прицеп было передано хорошее торможение.

При помощи CAN-маршрутизатора легко соединить одну систему TEBS E с другой: CAN-маршрутизатор легко соединяется с силовым кабелем вместо модулятора в первом прицепе. Выходы с байонет-соединениями обеспечивают соединение двух TEBS E систем. Один из этих выходов должен быть направлен ко второму прицепу через дополнительное прицепное сцепление сзади.



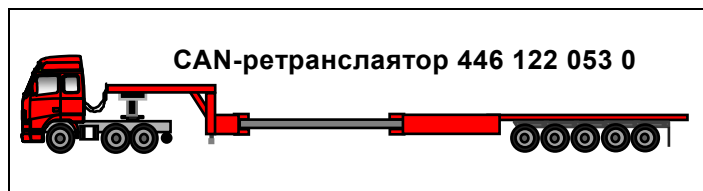
Вы можете найти чертеж такого прицепа в системе INFORM под номером 841 601 287 0 или посмотреть по ссылке [Link](#).

Два TEBS E рекомендуются для прицепов с несколькими осями для обеспечения устойчивости при движении. Соответствующий чертеж можно посмотреть под номером [841 601 245 0](#).

Транспортные средства с нестандартной длиной

Допустимая длина для CAN bus в прицепе 18 м.

Этого часто недостаточно для полуприцепов с низкой посадкой или прицепов для перевозки лесоматериалов. В этом случае может помочь CAN маршрутизатор; он усиливает сигнал как антенна-усилитель. Это устройство соединено с источником питания при помощи байонет-соединений и позволяет увеличить длину CAN bus до 80 м.



Вы можете посмотреть чертеж такого прицепа [841 701 055 0](#).

Также CAN-маршрутизатор и CAN ретранслятор может быть использован вместе с TEBS D.

Если у вас возникнут вопросы по этим новым продуктам, пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим региональным представителем WABCO.