

15.07.2009

Высокоэффективные функции Trailer EBS E1

В дополнение к уменьшению времени реагирования системы time («время») и функциям безопасности управления ABS и RSS, Trailer EBS E1 имеет ряд дополнительных возможностей, которые являются рентабельными улучшенными функциями для стандартных ТС и ТС специального назначения. Компания WABCO зарегистрировала торговые марки для функций с динамическим управлением колесной базы.

Заголовки, выделенные жирным шрифтом, показывают преимущества этих и других функций во время вождения, а также объясняют, как они работают.

Optiload™

- Краткое описание:** Избегайте перегрузки на опорно-сцепное устройство и на буксировочное ТС, если передняя секция полуприцепа нагружена.
- Функция:** Уменьшение давления на подъемную ось улучшает распределение груза между тягачем и полуприцепом, предотвращая, таким образом, перегрузку подъемной оси тягача. В этом случае подъемная ось полуприцепа действует как противовес к грузу.
- Преимущества:** Оставшийся груз не будет распределяться по поверхности. Это предотвращает штрафы за перегрузку транспортного средства.
- Используется с:** Полуприцепы с 2-мя или 3-мя осями, когда задняя ось как тележка или подъемная ось. Trailer EBS E1 Premium.

OptiTurn™

- Краткое описание:** Альтернатива прицепной подруливающей оси.
- Функции:** Функция OptiTurn может обнаружить крутые повороты либо изгибы на различных скоростных режимах колес и распределять нагрузку подъемной оси в соответствии с силой сцепления с дорожным покрытием. По этим причинам точка опоры перемещается от центральной оси к передней оси, уменьшая тем самым круг поворота всего ТС. Поскольку третья ось имеет только 30% нагрузку - это существенно уменьшает трение шины.
- Преимущества:** Сокращается износ шины во время крутых поворотов или разворотов. Сохраняется подруливающая ось и система управления подруливающей осью. Улучшается маневрирование, даже при движении задним ходом.
- Используется с:** Полуприцепами с 2-мя и 3-мя осями как прицепными или подъемными осями. Trailer EBS E1 Premium.

Контроль «вылета»

- Краткое описание:** Торможение колеса происходит мягко, предотвращая искривление оси и внезапный «вылет» при погрузке-разгрузке.
- Функции:** Соединение оси может вызвать искривление при погрузке/разгрузке, если применялось торможение, предотвращающее сжатие или отскок оси, расположенной вертикально. Это может быть причиной резкого движения корпуса ТС при торможении. Ослабляющая функция предотвращает

15.07.2009

«подпрыгивание» короткими рывками и отдельными торможениями на припаркованном ТС.

Преимущества: Защитит груз и ТС.

Используется с: Всеми прицепами со стандартными осями.

Предупреждение опрокидывания

Краткое описание: Безопасная разгрузка самосвалов на наклонную поверхность.

Функции: Пока идет опрокидывание на неровную поверхность датчик RPS отслеживает боковой угол наклона ТС. Водитель получает предупреждение, когда ТС показывает тенденцию к опрокидыванию во время подъема кузова самосвала. Предупреждение может быть показано на SmartBoard, в виде звукового сигнала или загоревшейся лампочки.

Преимущества: Уменьшается риск возникновения несчастного случая.

Используется с: Прицепами, с кузовом самосвала.

Показания оси погрузки

Краткое описание: Действующая подъемная ось отображается на SmartBoard.

Функции: Нагрузка на ось рассчитывается датчиком давления из пневморессоры или параметрированием диаметра пневморессоры как отношение оси к тяге. Эта информация может быть передана по каналам связи на SmartBoard или отображена по запросу.

Преимущества: Сокращает риск штрафов при перегрузке. Предотвращает повреждения ТС.

Используется с: Всеми прицепами.

Другие функции

Trailer EBS E включает функции контроля управлением подвеской и управления подъемной осью, которые уже использовались в Trailer ECAS.

Другие функции возможны для ТС специального назначения, в том числе окончание торможения и блокировка подруливающей оси.

GIOs – это свободное программирование ввода/ вывода модулятора, позволяют клиенту изменять функции и автоматически их применять в зависимости от состояния ТС.

Совершенствование стоит того

Несомненно, эти функции применимы не только для новых концепций ТС. астройка Trailer EBS E1 особенно актуальна при замене старых ABS систем и обеспечивает не только заметное увеличение оперативных возможностей ТС, но также значительно повышает их ценность.