

15.06.2009

Новый витой кабель EBS прицепа для рынка запасных частей

Существенный прогресс в системе управления тормозной системой прицепа был достигнут благодаря электронной передаче сигнала о торможении на управляющую систему тормозами прицепа. Поскольку этот сигнал попадает непосредственно в блок управления тормозами прицепа, который в свою очередь, получая информацию о торможении в виде электронного сигнала, обрабатывает ее и производит торможение, что существенно снижает тормозной путь за счет времени срабатывания.

Это означает, что ранее используемые кабели ABS не являются больше источниками питания, а лишь передатчиками важной CAN bus информации о торможении. Дополнительная функция безопасности повышает, соответственно, требование к функциям и качеству кабеля.

Чтобы удешевить кабель мы попытались оптимизировать производственные расходы, используя прибыльные контракты. Качество, тем не менее, остается важным фактором, чтобы соответствовать новому «Стандарту» витого кабеля. Новый кабель прошел испытания на соответствие всем требованиям стандартов ISO 7638 и ISO 4141.

Предлагаем вашему вниманию сравнительную таблицу более дорогих и высококачественных кабелей серии "Classic" и кабелей серии "Economy" .



Витой кабель «Стандарт»
446 008 700 0

Overview WABCO coiled cables/Обзор витых кабелей WABCO

Вариант	Классик	Эконом	Новый: Стандарт
Номер запчаста	446 008 243 0	446 008 244 0	446 008 700 0
Диаметр кабеля	Ø13.3	Ø13.3	Ø12.2
Диаметр витка	Ø 110 +/-5	Ø 55 +/-5	Ø 53 +/-5
Общее количество витков	16 (+/-2)	35 (+/-2)	30 (+/- 2)
Контакты	Съемные	Съемные	Несъемные
Максимально возможная длина	4.5m	4.5m	4.0m
Сопротивление износу	высокое	высокое	хорошее
Обратный изгиб	50000	50000	20000
Максимальная рабочая длина	3m		
Поперечное сечение провода	2 x 4mm ² , 5 x 1.5mm ²		
Защита	IP54		
Температурный режим	-40°C - +80°C		
Напряжение	24V		

15.06.2009

Вы можете заказать уже сейчас новые витые кабели «Стандарт»

С этим новым продуктом от WABCO ваше транспортное средство будет в безопасности!