

01.09.2010

TASC Valve – Клапан автоматического возврата трейлера в транспортное положение

TASC (Trailer Air Suspension Control) – Управление пневматической подвеской трейлера – объединяет функцию подъема и опускания с функцией возврата в транспортное положение Return-to-Ride (RtR). Это обеспечивает автоматический возврат к оптимальной высоте расположения кузова после погрузки или разгрузки с помощью использования системы управления пневматической подвеской трейлера.

TASC является частью программы WABCO's Zero Accident Program, направленной на снижение частоты и тяжести последствий автодорожных происшествий с участием грузовых автомобилей и трейлеров во время езды, маневрирования, погрузки и разгрузки.

Новым TASC, делающим эксплуатацию трейлера безопаснее и легче, WABCO – как первый поставщик коммерческих ТС – предлагает эксплуатантам грузовых автомобилей и трейлеров полный набор систем пневматической подвески.

TASC является единственным на рынке клапаном возврата к высоте режима движения Return-to-Ride, который управляется простым поворотом рукоятки влево или вправо (Rotate to Operate – «для управления – повернуть»).



Преимущества:

- Lock In Low Position – Блокировка в нижнем положении: Рычаг может быть зафиксирован в положении, приводящем трейлер на его низший уровень и удерживает его в нем. Эта функция является обязательной для транспортировки трейлера по железной дороге и на судне, обеспечивая трейлеру максимальную устойчивость. Она также позволяет водителям осуществлять другие виды деятельности, пока шасси опускается.
- Easy Height Limitation – Легкое ограничение высоты: TASC является единственным на рынке клапаном возврата в транспортное положение Return-to-Ride, разработанным для подсоединения к регулировочному клапану с ограничением высоты без дополнительных элементов.
- Dead Man Control – Автоматический тормоз (останавливает ТС в случае внезапного заболевания или смерти водителя): Для трейлера с длиной хода шасси более 300 мм Dead Man Control является обязательным. Подъем / Опускание будет остановлено незамедлительно, когда рычаг разблокирован.
- Функция RtR автоматически приводит ТС в положение высоты режима движения, предупреждая повреждения элементов подвески и повышая в дальнейшем безопасность транспортного средства и груза.

01.09.2010

- Простой электрический разъем (DIN bajonet) ко всем тормозным системам, использующим импульсный сигнал.
- Easy to Retrofit – Простота модернизации: TASC можно модифицировать в различных целях, например стандартный Raise Lower Valve – клапан подъема и опускания. Клапан TASC можно повернуть на 360° - пошагово по 90° для расширения возможности установки в условиях ограниченного пространства. [Ссылка](#)

Обзор вариантов TASC	
Изделие	Тип
463 090 020 0	Двухконтурный; RTR, рукоятка фиксирует нижнее положение, с фитингами, с тестовым разъемом
463 090 021 0	Двухконтурный; RTR, рукоятка фиксирует нижнее положение, с фитингами
463 090 023 0	Двухконтурный; RTR, рукоятка фиксирует нижнее положение
463 090 123 0*	Двухконтурный; RTR, рукоятка автоматического торможения
463 090 012 0	Одноконтурный; RTR, рукоятка фиксирует нижнее положение

*будет доступен в ближайшее время

Для модернизации используйте диагностическое ПО для установки блока управления скоростью ABS или EBS ECU. Соединительные кабели приведены в таблице ниже.

Соединительные кабели TASC		
ECU	Кабель	Длина
VCS II	449 623 253 0 449 623 316 0	6 м / 6 м; 10 м / 10 м
EBS D	449 435 030 0	3 м
EBS E	449 443 xxx 0	В наличии: по 0.8 м, 1 м, 2 м, 4 м, 6 м, 10 м (например: 449 443 040 0 имеет длину 4 м)

Для получения более подробной информации об этом новом продукте свяжитесь с Вашим партнером WABCO или зайдите на сайт www.wabco-auto.com/tasc