

## Меры предосторожности при проведении сварочных работ на транспортных средствах

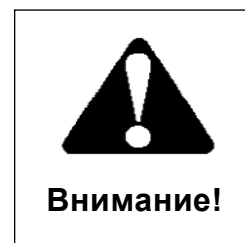
При установке держателей для дополнительного оснащения или при ремонте транспортных средств после аварий часто требуется проведение сварочных работ. Для проведения этих сварочных операций каждый производитель дает свои инструкции, обязательные для соблюдения.

В основном в этих инструкциях дается указание на то, что при сварке следует исключать те участки, от которых зависит прочность рамы и, следовательно, безопасность транспортного средства. Кроме того в большинстве случаев делается указание на то, что необходимо защищать детали установленного электрооборудования. Причина – вероятная статическая электризация, которая может повредить части электронных систем, что может привести к полному выходу из строя всей системы, как, например, в модуляторе EBS E прицепа.

К сожалению, мы каждый раз вынуждены отклонять рекламации на приборы, дефект которых может быть связан с несоблюдением этих инструкций.

Чтобы помочь Вам избежать подобных дефектов, еще раз приводим здесь основные правила защиты электронных компонентов при проведении электрической сварки или при электростатической покраске:

- Отсоедините аккумулятор – если он установлен на транспортном средстве.
- Отсоедините кабельные соединения приборов и компонентов и защитите разъемы от загрязнения.
- Избегайте нагревания приборов и кабелей.
- Боковой электрод соединяйте напрямую с металлом, на котором производится сварка. Следите за надежностью электропроводки. Полностью удаляйте следы краски и ржавчины.
- Подвижные или изолированные части, такие как оси, замкните электрической цепью с рамой.



Обязательно соблюдайте внутренние правила техники безопасности для предотвращения несчастных случаев на предприятии.