

Atenție la operațiile de sudură executate la vehicul

Montarea suporturilor pentru dotări suplimentare sau pentru lucrările de reparație efectuate la vehicul după accidente necesită adesea realizarea unor lucrări de sudură. În scopul realizării acestor lucrări de sudură, fiecare producător de autovehicul oferă instrucțiuni care trebuie respectate în orice situație.

În cadrul acestor instrucțiuni sunt interzise lucrările de sudură în zone care reduc rezistența cadrului și ca urmare diminuează siguranța vehiculului în circulație. De obicei se recomandă o protecție necesară a componentelor electrice instalate. Motivul îl reprezintă încărcările electrostatice, care pot produce avariarea componentelor electronice, ceea ce ar putea duce la defectarea unor sisteme complexe, ca de exemplu, modulatorul remorcii EBS E.

Din păcate, periodic respingem reclamații referitoare la aparate a căror defectare este cauzată de nerespectarea acestor instrucțiuni.

Pentru a vă ajuta să preveniți astfel de defecțiuni, vă repetăm aici cele mai importante reguli pentru protecția componentelor electrice la lucrările de sudură electrică, respectiv la vopsirea electrostatică:

- Decuplați bateria - dacă aceasta este montată în vehicul.
- Scoateți racordurile prin cabluri de la aparate și componente și protejați conexiunea de depunerea impurităților.
- Nu expuneți aparatele și cablurile la căldură.
- Legați întotdeauna electrodul de masă direct cu metalul la care se sudează. Asigurați o bună conducție a curentului, îndepărtând reziduurile de vopsea sau rugină.
- Conectați electric părțile mobile sau izolate ale vehiculului, cum ar fi axele, cu cadrul.



În plus, respectați obligatoriu prevederile operaționale pentru prevenirea accidentelor.