

## Geen bediening van de rem bij geopende wielrem

Hiermee attenderen wij u erop, dat de bediening van de wielremmen PAN 19-1 plus / PAN 22-1 terwijl de remblokken zijn gedemonteerd om de volgende redenen beslist moet worden voorkomen:



### VOORZICHTIG

De bediening van de bedrijfs- of parkeerrem vormt een risico voor de werkplaatsmedewerker een verwonding op te lopen.

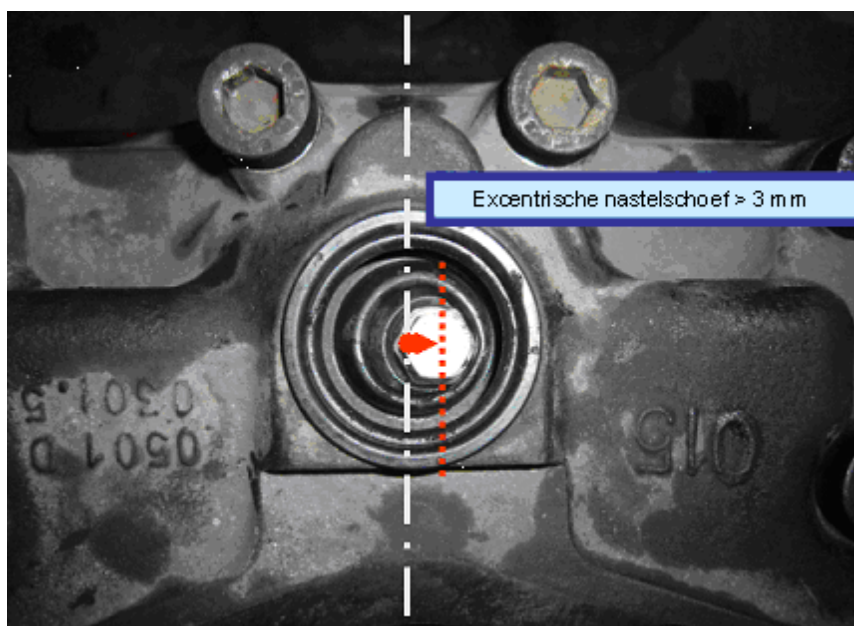
Als andere gevolgen kunnen beschadiging van de remmechaniek en/of remcilinders ontstaan, die kan leiden tot vermindering van de remkracht.

Daarom moet bij werkzaamheden aan het remsysteem een zichtbare waarschuwing op het stuur worden gelegd.

Mocht de rem zonder remblokken abusievelijk worden bediend, dan raden wij aan de rem eerst te completeren en meerdere malen te bedienen en daarna te controleren.

Vervang de rem en/of cilinder, wanneer één van de volgende zaken zich voordoen:

- Schurende geluiden
- Verlies remkracht / verschil in remkracht op de remmentestbank (meer dan 30%)
- Rem ontspant niet genoeg – luchtspleet te klein ( $< 0,4$  mm)
- Excentrische plaats van de nastelschroef ( $e > 3$  mm) zoals op onderstaande foto



Bij vragen kunt u contact opnemen met uw WABCO partner.