

WABCO ruilremmen zonder remblokken – bespaar kosten met veiligheid

De vervanging van remblokken aan één aszijde is een veiligheidsrisico!

Onze ervaring laat zien, dat op grond van onlangs verrichte werkzaamheden aan de ene schijfrem, vaak onderhoud aan de tegenoverliggende zijde wordt vergeten. Dit kan leiden tot een onevenwichtige remwerking met verhoogd risico op ongevallen en nieuwe, vaak dure reparaties. Deze reparatiekosten zijn veruit hoger dan vervanging van de remblokken aan beide zijden van de as.

Daarom levert WABCO:

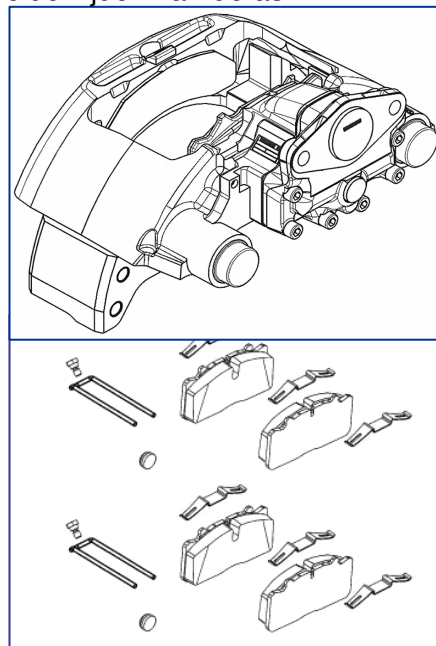
- Alleen remblokkensets per as
- Remblokkensets altijd inclusief de WABCO drukveren
- Ruilremmen (zonder remblokken)

Uw voordeel:

- Verlaging kosten voor remblokken
- Geen verhoogd veiligheidsrisico, daar beide aszijden een gelijke remblokkensituatie hebben.

Het WABCO ruilconcept staat derhalve voor:

- Verhoogde veiligheid
- Kostenverlaging



In welke situaties hebt u een ruilrem nodig? Wanneer de oude rem defect is en niet meer kan worden gebruikt.

Betekent dat ook, dat alle remblokken zijn versleten en moeten worden vervangen?

Absoluut niet!

Hergebruik van gedeeltelijk versleten remblokken is in principe toegestaan.

Echter, wel moet worden gecontroleerd of de resterende remblokdikte gelijk is. Vóór u gedeeltelijk versleten remblokken verder gebruikt, moeten de volgende punten beslist in acht worden genomen:

WAARSCHUWING



Remblokken mogen **niet** verder worden gebruikt, wanneer deze de volgende kenmerken hebben:

- Scheuren,
- Afbrokkelend frictiemateriaal, met name aan de kanten (> 3 mm),
- Buitensporige corrosie,
- Vervormde achterplaat,
- Vervuiling van wrijvingsoppervlak met vet of olie,
- Beschadigingen aan drukveren, veiligheidsbeugel, bevestigingsbout.

WABCO reparatiesets zijn zo samengesteld, dat deze alle veiligheidsrelevante delen bevatten die nodig zijn voor een vakkundige reparatie. Hierdoor worden de onderhoudskosten bij voorbaat geminimaliseerd.

Wij wijzen u er nogmaals op, dat het WABCO klemsysteem is ontwikkeld voor de levensduur van de remblokken. Bij elke vervanging van de remblokken moet het klemsysteem ook worden vervangen. Bij gebruik van vervangingsdelen die niet door WABCO zijn vrijgegeven, zal aanspraak op garantie en productaansprakelijkheid tegenover WABCO niet worden geaccepteerd.

De volgorde en functie van het WABCO klemsysteem in combinatie met de originele remblokken zijn voor de hele PAN-serie door WABCO beschermd met een patentrecht (EP 0 694 707 B1). De verkoop van deze componenten is uitsluitend voorbehouden aan WABCO en de hiertoe bevoegde WABCO partners.

Alle vervangingsdelen leveren wij in de u bekende OE kwaliteit.

Bij vragen kunt u contact opnemen met uw WABCO partner.

Hoe vindt u snel de juiste reparatieset?

- ⇒ Op het WABCO typeplaatje van de rem vindt u het juiste bestelnummer.
- ⇒ Ga op het internet naar de WABCO Homepage www.wabco-auto.com.
- ⇒ Klik op de link *INFORM* om de WABCO productcatalogus te openen.
- ⇒ Via de link *Productnummer* geeft u het bestelnummer in om informatie over vervangingsdelen van deze rem te zien.

Gegevens op typeplaatje:

- | | |
|---|---------------------|
| 1 | Klantenbestelnummer |
| 2 | Productiedatum |
| 3 | Info-veld |
| 4 | WABCO productnummer |

