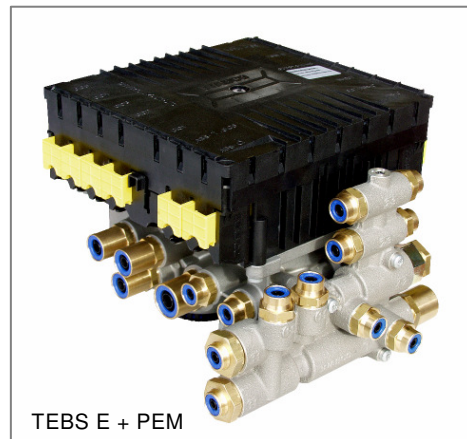


Het nieuwe Trailer EBS E nu op de markt

Het WABCO Trailer EBS is al geruime tijd een succesverhaal. Door de compacte opbouw, eenvoudige montage en uitgebreide functieverbetering van het remsysteem ten opzichte van een conventioneel remsysteem heeft het TEBS snel terrein in de markt gewonnen.

Met de D-generatie (TEBS D) konden de functies verder worden uitgebreid. Naast de liftasregeling heeft vooral het RSS (Roll Stability Support) aandacht getrokken. Deze stabiliteitscontrole vermindert de kantelneiging van de trailer in gevaarlijke situaties en draagt daarmee bij aan de veiligheid van voertuigen in het wegverkeer.



Nieuwe functies, die overtuigen

Het nieuwe TEBS E maakt weer een grote sprong vooruit in de ontwikkeling. De uitgebreide versie omvat nu ook de complete regeling van de luchtvering op een middenasser of oplegger met lifasbesturing. Deze kan via een ECAS afstandsbediening, ECAS bedieningspaneel of via het nieuwe SmartBoard worden geregeld.

Het TEBS E heeft ook de zgn. Generic Input/Output-functies, zoals bij VCS II. Door deze vrij programmeerbare in- en uitgangen kan de voertuigfabrikant functies van andere voertuigsystemen door TEBS E laten regelen (bijv. snelheidsafhankelijk).

Extra aandacht hebben wij besteed aan de vereenvoudiging van de TEBS E montage. Kabelverbindingen zijn met een verbeterd insteekconcept uitgevoerd en de leidingen kunnen nu eenvoudig in voorgemonterde koppelingen worden ingestoken. Werkplaatsmedewerkers zullen blij zijn, dat deze insteekkoppelingen kunnen worden losgemaakt en opnieuw gebruikt.

De anti-optelklep met aansluitingen voor de veerremcilinders, de overstroomklep en de drukverdeling naar de luchtketels zijn direct geïntegreerd in het TEBS E door de aangeflenste PEM (pneumatische extensiemodule).

Wat heeft de werkplaats nodig?

Nieuwe diagnosesoftware is nodig, omdat de functies zijn uitgebreid. Deze software is als onderdeel van het diagnoseabonnement beschikbaar. Het programma voorziet in uitgebreide informatie over het omgaan met TEBS E via de helpfunctie. Tegelijkertijd zullen wij met deze software een diagnosekopiebeveiliging introduceren. Hierover hebben wij u al afzonderlijk via de Informatief 7012n11 geïnformeerd.

Dit diagnoseprogramma kan niet alleen worden gebruikt voor de gebruikelijke diagnosefuncties, maar ook voor de programmering van TEBS E functies. Training en een licentiebrief zijn nodig om deze programmafuncties te kunnen activeren.

Wij hebben speciaal voor TEBS E een nieuwe training opgezet. Deze geeft naast uitleg over de bekende TEBS functies ook uitleg over de speciale functies, zoals hierboven omschreven. Deze training is geschikt voor iedereen, die uitgebreide kennis over het nieuwe systeem nodig heeft. Na afsluiting van deze training bent u in staat om parameters te wijzigen met de ontvanger PIN 1. Vereiste vooropleiding: EBS D en ervaring met ECAS (elektronisch geregelde luchtvering).

Bovendien zullen wij E-Learning via het internet beschikbaar stellen. Ook met deze Web Based Training leert u alle systeemcomponenten en functies kennen – dus, alles wat u moet weten om met het systeem te werken. Na afsluiting van deze training bent u in staat een modulator te vervangen. Met PIN 2 kunt u

d standaardparameters van de voertuigfabrikant uit een beschermd bestand naar een nieuwe modulator kopiëren en daarna de modulator in bedrijf nemen. Dit betekent, dat u niet alle kennis nodig hebt voor het opnieuw programmeren van het systeem.

Aansluiting diagnose

Diagnose voor Trailer EBS E kan via dezelfde CAN-configuratie als bij TEBS D plaatsvinden. Hiervoor wordt de ISO-adapter tussen trekkend en getrokken voertuig ingestoken. Afhankelijk van de aanwezige interface wordt bovendien de diagnosekabel 446 300 361 0 of de CAN-converter 446 300 470 0 gebruikt.

Optioneel is de aansluiting via CAN-diagnosekabel 446 300 348 0, die ook voor IVTM-systemen wordt gebruikt. Hiervoor moet de voertuigfabrikant echter zorgen voor een speciale, gele diagnosestekker. De gele beschermkap van de diagnoseaansluiting geeft het verschil aan met de conventionele stekker met de diagnose-K-kabel, die niet compatibel is met het aansluitsysteem.

Met de Trailer diagnosekoffer 446 301 023 0 bent u voor TEBS E uitstekend voorzien.

Diagnose TEBS E			
Optie 1	Diagnose-interface met USB-interface 446 301 022 0 	Diagnosekabel 446 300 361 0 	Adapter ISO 7638 met CAN-contactdoos 446 300 360 0 
Optie 2	Diagnose-interface met seriële interface 446 301 021 0 	CAN-converter 446 300 470 0 	Adapter ISO 7638 met CAN-contactdoos 446 300 360 0 
Optie 3	Diagnose-interface USB of serieel 	Diagnosekabel 446 300 348 0 	Diagnoseaansluiting met gele beschermkap 

Meer informatie

TEBS E zal binnenkort zeker op veel getrokken voertuigen worden gemonteerd. Dit betekent, dat voertuigen met dit systeem ook spoedig aan het verkeer zullen deelnemen. Wij hopen, dat wij ook uw interesse voor dit nieuwe systeem hebben kunnen wekken. Een TEBS E systeembeschrijving in het Nederlands die u alle detailinformatie geeft is in voorbereiding.

Neem contact op met uw WABCO partner voor meer informatie over het nieuwe TEBS E!