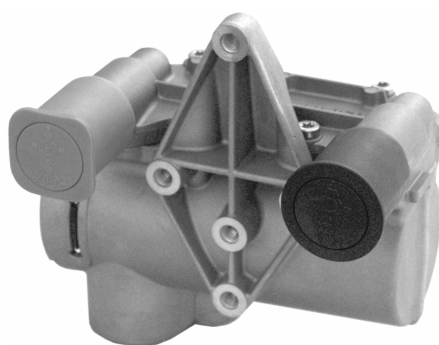


WABCO Park Release Emergency Valve (PREV)

Er is een potentieel veiligheidsrisico ontdekt met betrekking tot de **WABCO Park Release Emergency Valve (PREV 971 002 90x 0)**. Het betreft onderdelen die tussen **februari 2005** en **januari 2006** werden geproduceerd.

De productiedatum kan heel eenvoudig worden afgelezen, zoals in de onderstaande afbeelding duidelijk wordt geïllustreerd.

WeekWeekYearYear



WWYY: 0505, 0605 ... 0306, 0406

Beschrijving van potentieel veiligheidsrisico

In bepaalde gevallen kan de zwarte knop van de PREV als gevolg van overlappende toleranties in de ingedrukte stand blijven vastzitten wanneer het getrokken voertuig aan het trekkend voertuig wordt gekoppeld. Indien dit defect zich voordoet, zal de rode waarschuwingslamp of het waarschuwingssignaal voor het remsysteem van het getrokken voertuig, op het dashboard van het trekkend voertuig de chauffeur waarschuwen dat de luchtdruk in de ketel van het getrokken voertuig zakt tot een waarde die lager is dan 4,5 bar. Indien deze druk zakt tot minder dan 2,5 bar kan het voertuig ongewenst remmen.

WABCO streeft altijd naar de hoogste veiligheid en kwaliteit. Om eventuele veiligheidsrisico's te vermijden, raden wij u aan zo spoedig mogelijk de volgende acties te ondernemen.

Wanneer het getrokken voertuig aan het trekkend voertuig is gekoppeld, dient de chauffeur te controleren of de zwarte knop van de PREV in de rijstandpositie (d.i. naar buiten) staat.

Als de rode waarschuwingslamp of het waarschuwingssignaal van het remsysteem van het getrokken voertuig wordt geactiveerd

- Wanneer de rode waarschuwingslamp of het waarschuwingssignaal wordt geactiveerd, dient de chauffeur het voertuig onmiddellijk te stoppen en te controleren of de zwarte knop van de PREV naar buiten steekt. Het getrokken voertuig zal over voldoende remkracht beschikken om veilig te stoppen.
- Als de zwarte knop van de PREV niet naar buiten steekt, kan de chauffeur deze handmatig uittrekken en zijn rit normaal hervatten. Desalniettemin dient de PREV direct te worden gerepareerd volgens de onderstaande richtlijnen.

Zelfs wanneer de rode waarschuwingslamp of het waarschuwingssignaal van het remsysteem van het getrokken voertuig niet wordt geactiveerd, raadt WABCO aan om voertuigen die met een PREV uit de genoemde productieserie zijn uitgerust toch uiterlijk vóór 31 juli 2007 te laten repareren in een professionele garage of door een monteur met ervaring op het gebied van remsystemen.

- WABCO zal een reparatieset aanbieden om de zwarte knop en de metalen plaat van de PREV te vervangen. **Het monteren van de reparatieset is eenvoudig en neemt niet meer dan 10 minuten in beslag.**
- Een faxformulier kan worden verkregen via Faxcall op nummer **0049 511 922 45555** (Fax een blad met uw contactgegevens naar dit nummer en u ontvangt het invulformulier terug op uw faxtoestel).
- WABCO's technische Helpdesk is te bereiken via het gratis telefoonnummer **00800 4389 22 26** om eventuele vragen te beantwoorden.

Wij verontschuldigen ons voor het ongemak dat u en uw klanten door deze kwestie ondervinden. Neem in geval van vragen gerust contact op met WABCO.